

### AU SOMMAIRE

#### 2<sup>ÈMES</sup> ASSISES NATIONALES DES INFRASTRUCTURES DE CHARGE

2 questions à Bruno Vaslin - Groupe SPIE  
**NOS ADHERENTS AU SALON DES MAIRES**  
 La balayeuse électrique Eco 36 référencée à l'UGAP  
 Mobjiplugs—La vélostation électrique à induction  
 Mise en production du Tri'Ode en 2013  
**RECONNAISSANCE EUROPEENNE DE L'AVEM**  
 Isabelle Rivière au congrès EEVC à Bruxelles

#### COTE COLLECTIVITES : LES PROJETS FLEURISSENT !

100 bornes de recharge pour l'Indre et Loire  
 Appel à projets en Nord-pas-De-Calais  
 Expérimentation d'un camion-nacelle électrique à Lyon  
 Le Pays d'Aix récompensé pour son engagement électromobile  
**LE BOOM DE LA VOITURE ELECTRIQUE PARTAGEE**  
 Autolib', Auto Bleue, Mobilivolt', Twizy Way etc...

## 2<sup>ÈMES</sup> ASSISES NATIONALES DES INFRASTRUCTURES DE CHARGE

### ► « Moi, Présidente »...



*J'aimerais vous dire que tout va bien dans l'organisation des 2<sup>èmes</sup> Assises Nationales des Infrastructures de Charge et, de fait, que nous sommes très heureux de vous accueillir à Nice d'ici deux mois.*

*Malheureusement, ce n'est pas exactement conforme à la réalité... Bien que nul ne renie le succès de la première édition et que, tous, nous avons en*

*tête la sollicitation de la métropole pour participer et pérenniser les Assises sur son territoire, il se trouve que, pour des raisons budgétaires, nous venons de voir notre subvention de soutien refusée.*

*Compte-tenu de l'abandon subit de la métropole, en toute logique et déontologiquement par rapport aux autres partenaires qui soutiennent financièrement la manifestation, nous devrions quitter le territoire. Mais, pris*

*par le principe de réalité et victime de notre succès, il nous apparaît aujourd'hui difficile d'arbitrer en faveur d'un autre lieu. Nous avons déjà plus de 50 inscrits dont la moitié de paiements réceptionnés et nous ne pouvons pas nous dédire... Au plaisir de vous revoir aux Assises en 2013.*

*Bonnes fêtes et bonnes vacances.*

Isabelle RIVIERE,  
Présidente de l'AVEM

### ► 2 questions à Bruno Vaslin - Groupe SPIE



**Le groupe SPIE est de plus en plus partie prenante dans les services dédiés au déploiement des bornes de recharge. Explications...**

*Chez SPIE, l'année 2012 a été charnière en matière de mobilité électrique. Notre engagement, sur cet axe stratégique de l'Entreprise, s'est concrétisé en interne comme en externe par une dynamique pertinente.*

*En interne, par la mise en place dans chacune de nos filiales d'un expert coordonné*

*au niveau national afin de soutenir et déployer dans chacune de nos agences et chez nos clients nos offres dédiées aux infrastructures de recharge.*

*Notre mobilisation interne nous a permis d'être présents à de nombreux événements locaux et nationaux afin de positionner SPIE comme un des acteurs majeurs dans l'électromobilité. Du Mondial de l'Automobile au Congrès des Collectivités Electromobiles en passant par le Salon des Maires et des Collectivités Locales, SPIE a présenté ses réflexions et ses offres pour permettre aux clients privés comme publics de devenir des acteurs du changement de mobilité.*

#### Une solution globale

*Positionné comme un intégrateur de la mobilité électrique, SPIE propose aux clients de concevoir, de mettre en place et de maintenir en condition opérationnelle une infrastructure de*

*recharge adaptée et parfaitement intégrée à son réseau électrique. En effet, définir le choix d'une borne adaptée à ses véhicules ou à ceux qui utiliseront une infrastructure ne suffit pas et ne représente qu'une petite partie de la problématique à résoudre.*

*Dans cet environnement en perpétuelle mutation, chaque jour est, pour SPIE, une source d'évolution et de créativité afin de répondre au mieux à ses clients en termes de services.*

#### Le Groupe SPIE devient partenaire Gold pour 2013. Pourquoi ?



*En 2012, nous avons déjà soutenu et participé aux 1<sup>ères</sup> Assises. Un événement qui avait été un succès et plébiscité dans sa reconduction.*

*Pour le Groupe SPIE, soutenir les 2<sup>èmes</sup> Assises en s'impliquant encore plus en devenant un sponsor GOLD vise à témoigner de son engagement, aux côtés des grands acteurs de la filière et des clients publics et privés, dans les enjeux de la mobilité électrique.*

*Bien souvent la mobilité électrique se résume comme un binôme constructeurs automobiles et fabricants de bornes alors que l'intégration de l'infrastructure de recharge dans son environnement est au cœur de nos savoir-faire.*

*SPIE dont le cœur de métier est l'ingénierie électrique veut témoigner à quel point son expertise est essentielle dans la mise en place d'une infrastructure de recharge raisonnée.*

#### Site officiel des Assises :

<http://assises2013.avem.fr>

### Partenaire Premium



### Partenaires Gold



### Partenaires Silver



### Partenaire Bronze



## Brèves adhérents

### G<sup>2</sup> Mobility récompensée par Clean Tech Republic

G<sup>2</sup> Mobility, société spécialisée dans les systèmes de charge intelligents pour les flottes de véhicules électriques a reçu fin novembre un Prix Spécial de la Rédaction remis par Clean Tech Republic.

Ce prix vient récompenser le système de gestion dynamique de la charge mis au point par G<sup>2</sup> Mobility et expérimenté par le Groupe La Poste et ERDF dans le cadre du projet Infini Drive.

[www.g2mobility.com](http://www.g2mobility.com)

### Charge solaire - CEL lance la commercialisation de la station SUDI

Le groupe Hervé lance, à travers sa filiale CEL, la commercialisation de sa station de charge photovoltaïque SUDI.

Cofinancée par l'Union Européenne, la borne SUDI se compose d'une ombrière de 34 m<sup>2</sup> capable de générer jusqu'à 4860 kWh/an et de couvrir les besoins en charge de deux véhicules électriques (50 km/jour).

[www.cel.fr](http://www.cel.fr)

### Location de VE - WattMobile investit l'hôtellerie de luxe

A Aix-en-Provence, la Renault Twizy vient d'investir le Château de la Pioline où elle est proposée à la location par Wattmobile.

Pour le Château de la Pioline, premier hôtel de luxe à mettre en place ce type de service, il s'agit de proposer à ses clients un moyen de locomotion original, ludique et respectueux de l'environnement.

[www.wattmobile.net](http://www.wattmobile.net)

### Bornes de recharge et interopérabilité - Green Park Solutions présente la carte Kiwhi

Une seule et même carte d'accès pour toutes les bornes de recharge en France, telle est la solution proposée par Green Park Solution avec la carte Kiwhi.

Spécialement conçue pour le rechargement des véhicules électriques, la carte Kiwhi intègre une solution monétique de micro-paiement et permet de gérer les accès et ventes de rechargement pour tout type de stations et d'environnements.

[www.kiwhi.fr](http://www.kiwhi.fr)

# NOS ADHÉRENTS AU SALON DES MAIRES

## ► La balayeuse électrique Eco 36 référencée à l'UGAP



Au Salon des Maires, Prodim annonce le référencement de sa micro-balayeuse électrique Eco36 au catalogue de l'UGAP, la centrale d'achat publique.

Alimentée par des batteries plomb, l'Eco 36 affiche une autonomie de 6 heures, une vitesse de fonctionnement de 10 km/h et une capacité de stockage de 360 litres via des containers interchangeables.

### Une quarantaine d'exemplaires en France

Aujourd'hui, une quarantaine d'exemplaires circulent dans l'hexagone avec un marché en nette progression ces derniers mois. En 2012, Prodim a ainsi équipé les villes d'Arcachon, de Grimaud, de Bourg Madame ou encore le Grand Lyon qui vient d'acquérir 4 balayuses supplémentaires.

### Jusqu'à 8.000 € d'économie par an

Malgré un surcoût initial de 15.000 € par rapport à une balayeuse thermique équivalente, la balayeuse électrique Eco 36 peut être amortie au bout de seulement deux ans.

« Avec des coûts énergétiques réduits et une maintenance divisée par deux, l'Eco36 permet d'économiser jusqu'à 8.000 € par an ce qui permet de rattraper le surcoût initial en seulement deux ans » souligne Maxime Jean, responsable département voirie chez Prodim.

Sans oublier d'autres avantages pratiques comme des nuisances sonores réduites au minimum qui lui permettent d'opérer en pleine journée dans des lieux très fréquentés...

Plus d'informations : <http://www.prodim.com>

## ► MobiPlugs - La vélostation électrique à induction

Développée conjointement par le fabricant de bornes de charge Saintronic et le spécialiste du vélo électrique Veloscoot, la vélostation électrique MobiPlugs a fait sa première apparition publique lors du Salon des Maires.

Destinée à un usage en libre-service, la vélostation MobiPlugs est équipée d'un dispositif de charge par induction permettant de s'affranchir du traditionnel système filaire. Un système qui permet également de récolter de nombreuses données liées au vélo : utilisation, état des feux, niveau batterie. Un véritable « plus » pour l'opérateur qui dispose d'un système de supervision complet accessible à distance via une application internet.

Sa commercialisation interviendra au second semestre 2013.



Plus d'informations :

<http://www.mobiplugs.com>

## ► Mise en production du Tri'Ode en 2013



Après avoir débuté la production en petite série de son trois roues électrique Tri'Ode en 2011-2012, la société Aixoise Vélance passera à la vitesse supérieure en 2013 avec la mise en place d'un véritable outil de production industriel.

Basé à Fumay, en Champagne-Ardenne, ce site d'assemblage viendra compléter le site R&D du constructeur basé à Meyreuil, dans les Bouches-du-Rhône, et offrira une capacité de production de 200 à 300 véhicules chaque année.

Animé par un moteur électrique de 4 Kw, le Tri'Ode affiche une vitesse de pointe de 45 km/h et une autonomie de 45 km. Avec une capacité de charge de 70 kg, il se destine principalement à un usage professionnel. Prix de vente annoncé à partir de 7.500 € TTC.

# LA RECONNAISSANCE EUROPÉENNE DE L'AVEM

## ► Isabelle Rivière à Bruxelles

L'AVEM était à l'honneur lors de la seconde édition d'EEVC, congrès européen qui s'est déroulé à Bruxelles du 19 au 22 novembre.

Isabelle Rivière Présidente de l'AVEM a été invitée pour présenter, durant la matinée institutionnelle, les actions menées par l'association devant une assemblée de près 400 participants composée de 43 nationalités.

Pour cette seconde édition, les projets financés par l'Union Européenne ont été mis en avant à travers une journée dédiée organisée le 19 novembre.

Plus d'informations : <http://www.eevc.eu>



Isabelle RIVIERE, Présidente de l'AVEM, est intervenue devant une assemblée de 400 participants lors du congrès EEVC à



# CÔTÉ COLLECTIVITÉS : LES PROJETS FLEURISSENT

## ► 100 bornes de recharge pour l'Indre et Loire



C'est une première en France ! Le SIEIL, Syndicat Intercommunal d'Énergie d'Indre-et-Loire, vient de lancer un appel d'offres groupé pour l'acquisition et l'installation de cent bornes de charge.

86 communes se sont portées candidates pour installer une ou plusieurs bornes dans le cadre de cet appel d'offres clôturé le 10 décembre.

« Les premières installations pourraient avoir lieu à la fin du premier semestre 2013 » précise, Jean-Luc Dupont, Président du SIEIL

## ► Appel à projets en Nord-pas-De-Calais

Afin d'accélérer le développement de la mobilité électrique sur son territoire, le conseil Régional du Nord-Pas de Calais a lancé le 20 novembre un appel à projets portant sur « l'expérimentation du déploiement de bornes de recharge sur le domaine public et du développement de la mobilité électrique ».

Cet appel à projets fait suite à une étude du cabinet CVA qui a défini les axes prioritaires et a amené à la publication d'un « Plan Régional de l'Electromobilité ».

Les projets sélectionnés pourront être financés à hauteur de 80% des frais engagés.

Date limite de réponse fixée au 10 janvier 2013.



## ► Expérimentation d'un camion-nacelle électrique à Lyon

La Ville de Lyon, EDF, France Elévateur et Renault Trucks mettront en service à partir de 2013 et pour une durée de quatre ans un camion-nacelle tout électrique, qui sera exploité par le Service de l'Éclairage Public de la Ville.

Proposée par EDF et Renault Trucks, cette expérimentation est une première en France. Elle permettra de dresser un bilan technique et économique complet, l'objectif étant de vérifier en exploitation réelle les performances d'un camion-nacelle tout électrique et de l'adapter au mieux aux besoins, notamment en zone urbaine.

Sur le plan technique, ce camion-nacelle électrique repose sur le Maxity électrique. Animé par un

moteur asynchrone, il offre une vitesse de pointe de 90 km/h (qui peut être bridée à 70 km/h selon les usages et besoins du client).

Composée de 32 modules montés en série, la batterie lithium-ion affiche une capacité énergétique de 42 kWh et offre près de 100 km d'autonomie.



## ► Le Pays d'Aix récompensé pour son engagement électromobile



A l'occasion du Congrès des Villes Electromobiles organisé le 4 décembre à La Rochelle, l'AVERE France a remis un Trophée Electromobile à la Communauté du Pays d'Aix.

Ce Trophée vient récompenser le Pays d'Aix pour sa politique d'incitations techniques et financières à l'utilisation et à l'acquisition de véhicules électriques.

A ce jour, la communauté compte 20 véhicules électriques au sein de sa flotte et a équipé de bornes de recharge la plupart de ses parkings en ouvrage en collaboration avec la SEMEPA.

« Ce Trophée couronne les efforts entrepris en Pays d'Aix pour limiter les émissions de gaz à effet de serre et pour préserver la qualité de vie d'un territoire où vivent plus de 360 000 habitants » a souligné Maryse Joissains Masini, Présidente du Pays d'Aix et Maire d'Aix-en-Provence.

### TROPHÉES ELECTROMOBILES 2012 LES VILLES LAUREATES

#### TROPHÉE DES COLLECTIVITÉS DE MOINS DE 20.000 HABITANTS

Sauzé-Vaussais, Deux-Sèvres (79)  
et La Motte Servolex, Savoie (73)

#### TROPHÉE DES COLLECTIVITÉS DE 20.000 À 50.000 HABITANTS

Haugueneau, Bas-Rhin (67)

#### TROPHÉE DES COLLECTIVITÉS DE 50.000 À 100.000 HABITANTS

Valence, Drôme (26)  
Communauté d'Agglomération du Bassin d'Arcachon  
Sud (COBAS), Gironde (33)

#### TROPHÉE DES COLLECTIVITÉS DE 100 000 À 200 000 HABITANTS

Le Havre, Seine-Maritime (76)

#### TROPHÉE DES COLLECTIVITÉS DE + 200 000 HABITANTS

Communauté du Pays d'Aix, Bouches-du-Rhône (13)

## En bref...

### La ville de Hyères branchée avec Parkeon

Parkeon a remporté l'appel d'offres lancé par la ville de Hyères pour la fourniture d'horodateurs et de bornes de recharge en partenariat avec DBT-CEV.

Dans le cadre de ce partenariat, DBT-CEV et Parkeon vont associer leur savoir-faire pour développer une solution de recharge pilotée par un horodateur de stationnement « Park & Charge » permettant de mutualiser le système de paiement de la recharge de véhicules électriques et celui du stationnement urbain.

[www.parkeon.com](http://www.parkeon.com)

### V'Lille ajoute des vélos électriques à son offre

Courant décembre à Lille, 250 vélos électriques vont venir compléter les 3000 vélos déjà proposés en location longue durée dans le cadre du service V'Lille.

Côtés tarifs, comptez 114 €/an pour un VAE (84 € pour les abonnés au réseau Transpole) contre 36 €/an pour un vélo sans assistance.

Objectif : Elargir la clientèle aux personnes encore rebutées par les quelques côtés de la métropole Lilloise.

### Charge rapide - Un corridor énergétique pour traverser l'Alsace

D'ici la fin 2012, l'Alsace aura installé 6 stations de charge rapide en partenariat avec les supermarchés Cora, Sodetrel, DBT et EDF.

Des bornes stratégiquement installées tous les 40 km qui permettront de traverser l'Alsace de part en part en toute sérénité et sans risquer de tomber en panne d'énergie.

### La Toyota Yaris hybride entre au catalogue UGAP

Dans le cadre du développement de son offre électrique et hybride, l'UGAP vient d'attribuer un marché à Toyota pour la Yaris hybride dans la catégorie des « petites citadines polyvalentes ».

Le marché porte sur un volume estimé de 2.000 véhicules sur une période de 2 à 4 ans.

Fabriquée en France, à Valenciennes, la Toyota Yaris hybride associe un moteur essence de 80 ch à un moteur électrique de 54 kW. Le constructeur revendique une consommation moyenne de 3,5 l/100 km et des émissions de CO2 inférieures à 80 g/km.

## International

### Suisse - Quand le « privé » finance la charge rapide

La Suisse vient de poser la première pierre d'un réseau national de recharge rapide pour voitures électriques à travers le projet EVite, une initiative portée et financée par le secteur privé.

D'ici fin 2013, 150 bornes devraient ainsi être installées sur le territoire. De quoi anticiper les quelques 130.000 véhicules électriques pronostiqués en Suisse à l'horizon 2020.

### Colombie - Une flotte de taxis électriques

Dès début 2013, la ville de Bogota va expérimenter une flotte de 46 taxis électriques fournis par le constructeur chinois BYD.

Une initiative destinée à améliorer la qualité de l'air et diminuer la dépendance du pays aux énergies fossiles.

### Danemark - 50 bornes de charge rapide pour CLEVER

CLEVER, un opérateur phare de la mobilité électrique au Danemark, vient de choisir le groupe ABB pour la fourniture de 50 chargeurs rapides Terra 51 qui seront installés au Danemark et en particulier sur les aires d'autoroute.

### Belgique - La STIB teste un bus électrique à Bruxelles

Jusqu'à début février, la STIB, société de transport bruxelloise, va expérimenter dans les rues de Bruxelles un bus électrique fourni par le constructeur Chinois BYD.

Un test technique qui doit permettre d'évaluer l'autonomie de la batterie, les aspects techniques, l'ensemble des coûts, ainsi que l'infrastructure nécessaire.

### Pays Bas - Bientôt un million de vélos électriques

Considéré par beaucoup comme le « pays européen du vélo électrique », la Hollande devrait compter plus d'un million de vélos à assistance électrique en circulation d'ici la fin de l'année.

« Le marché des vélos électriques ne cesse de progresser » a déclaré Otto van Boggelen de Fietsberaad, un groupe de réflexion pour le cyclisme et les infrastructures cyclables. « Ce moyen de locomotion est très populaire chez les personnes de plus de 46 ans dont 10 % possèdent un VAE »

# LE BOOM DE LA VOITURE ÉLECTRIQUE PARTAGÉE

## ► Paris - Autolib' souffle sa première bougie

Autolib' a soufflé fin novembre à Paris sa première bougie et annonce un bilan très positif pour la première année d'exploitation du service.

Actuellement déployé dans 47 communes, Autolib' compte aujourd'hui 720 stations, 1.750 Bluecar et 3.500 bornes de recharge. 47.500 franciliens ont déjà été séduits par le service qui a franchi le cap des 800.000 locations.

« En un an, Autolib' est entré de plain-pied dans notre vie quotidienne » a commenté le Maire de

Paris, Bertrand Delanoë, qui se félicite d'accueillir chaque semaine 500 nouveaux abonnés.

Pour 2013, Autolib' se fixe un objectif de 1.200 nouveaux abonnés chaque semaine et prévoit de mettre en service 1.250 véhicules et 380 stations supplémentaires.



## ► Nice - Près de 4.000 abonnés pour Auto Bleue



A Nice, le service d'autopartage électrique Autobleue est sur le point d'atteindre les 4.000 abonnés.

Avec 221 nouveaux inscrits en novembre, le service Autobleue de la Métropole Nice Côte d'Azur a ainsi cumulé 3.721 membres depuis son inauguration le 9 avril 2011.

A ce jour, 42 stations ont été déployées et « presque la moitié enregistre plus de 2 réservations par jour » indique la Métropole dans un communiqué.

En savoir plus : [www.auto-bleue.org](http://www.auto-bleue.org)

## ► Angoulême - Lancement de Mobili'Volt

Le lundi 3 décembre, la Communauté d'Agglomération du Grand Angoulême a inauguré son service d'autopartage électrique Mobili'Volt.

Opéré par Cofely-Ineo, filiale du groupe GDF-Suez, Mobili'Volt compte actuellement 10 voitures électriques, fournies par le constructeur Mia Electric, réparties sur cinq stations.

Ciblant à la fois les particuliers et les professionnels, Mobili'Volt est accessible 24h/24 7j/7 sous la forme d'un abonnement auquel s'ajoute une tarification horaire variant de 5 à 8 € selon la formule choisie.



## ► St Quentin en Yvelines - Premiers retours positifs pour Twizy Way



Après deux mois de mise en service, Renault dresse un premier bilan positif de son service d'autopartage électrique Twizy Way à Saint-Quentin-en-Yvelines.

Ainsi, selon une récente étude menée pour le compte de Renault d, 92% des personnes interrogées ont fait part de leur plaisir d'utiliser le servi-

ce.  
« Ces retours positifs témoignent de la pertinence de cette solution d'autopartage innovante. Renault souhaite décliner Twizy Way by Renault dans d'autres villes et vers d'autres cibles telles que les entreprises » a déclaré le constructeur.

## ► Une dynamique internationale

L'usage de la voiture électrique en autopartage se développe également dans d'autres pays.

A Stuttgart, en Allemagne, ce sont 300 Smart électriques qui ont été déployées en novembre dans le cadre du service Car2Go tandis que le groupe BMW a mis en place une flot-

te expérimentale de 70 BMW ActiveE au sein du service DriveNow à San Francisco.

Au Japon, Toyota expérimente Ha:Mo, une flotte de petits véhicules électriques monoplace.

Une liste bien évidemment non exhaustive...



## L'AVEM est à votre écoute

Une question ? Un conseil ? L'AVEM est votre écoute :

Téléphone : 09.52.38.98.57

Mail : [contact@avem.fr](mailto:contact@avem.fr) - Site Internet : [www.avem.fr](http://www.avem.fr)