

EDITO

L'AVEM VOUS SOUHAITE UNE ANNEE ELECTRIQUEMENT REUSSIE



Chers lecteurs,

2011 sera sans nul doute l'année de la concrétisation : Auto'lib, Auto' bleue, l'autopartage B2B avec la C Zéro... D'alternatif, le véhicule électrique est devenu « fashion ».

Qui de la capitale ou de la 5^è ville de France fera rouler, en premier, un véhicule électrique en autopartage ? Vous et moi connaissons sans doute la réponse puisque nous avons quelques accointances avec la mobilité durable mais qu'en est-il de la majorité des français ? ...

Si, si...je vous assure que nombre de personnes ne comprennent pas l'idée, même, d'utiliser une voiture qui ne leur appartient pas, qui plus est électrique... Quand allons-nous commencer à mobiliser, concrètement, l'ensemble des habitants ? Par mobiliser j'entends informer, concerter, impliquer et non pas sonder ou diffuser des « devoir être »... C'est parce que la mobilité électrique nécessite un accompagnement des mentalités à travers une démarche de proximité que l'AVEM a toute

sa place, auprès des politiques engagées par les collectivités.

Il est amusant de noter que si le site Internet est positionné comme référent par l'ensemble des acteurs, les collectivités des Alpes-Maritimes ne franchissent pas, aisément, le pas de l'adhésion à l'association. De fait, nous avons planifié de faire connaissance, physiquement, en janvier autour d'un petit déjeuner thématique AVEM, ayant pour thème les bornes de recharge : dans l'attente de la sortie du tant-attendu guide pour les collectivités, nous remettons ce rendez-vous convivial et professionnel à... une date proche, nous l'espérons !

Quoi qu'il en soit, l'AVEM lance ses petits déjeuners thématiques trimestriels auxquels sera associé un expert parisien d'EDF pour éclairer les questions techniques et pointues sur le sujet de la mobilité électrique et des ses expérimentations diverses. Prenez date pour le mois de mars 2011...

Isabelle Rivière, Présidente de l'AVEM

AU SOMMAIRE

TROPHEES DES VILLES ELECTROMOBILES

PACA mis à l'honneur au Salon des Maires

QUAND LES AUTOLIB' FONT PARLER D'EUX

Nice, Paris, La Rochelle...

CONSTRUCTEURS

Dernières nouvelles de nos adhérents

AIDES A L'ACHAT

Le barème 2011

AGENDA

Les principaux salons à retenir en 2011

PARTENARIATS

CIMOD, SIVE Expo

TROPHEES DES VILLES ELECTROMOBILES

PACA MIS À L'HONNEUR AU SALON DES MAIRES



Le 25 novembre 2010, les **1ers Trophées des villes électromobiles**, remis par l'AVERE France, ont largement récompensé la région PACA.

5 lauréats sur 11 venaient de PACA et ce, parmi une quarantaine de candidatures...

4 villes et 1 communauté urbaine ont porté les couleurs de la Région PACA

3 départements représentés : les Alpes Maritimes (06), le Vaucluse (84), les Hautes Alpes (05).

La **communauté urbaine Nice Côte d'Azur**, pour son volontarisme : l'autopartage en électrique dès 2011.

La **ville de Cagnes-Sur-Mer**, pour sa politique d'acquisition de véhicules électriques (vélos électriques, Segway, utilitaires),

La **ville de Pertuis**, pour sa politique de communication et de promotion du véhicule électrique,

La **ville de Grasse**, pour l'équipement de sa police municipale en vélos électriques et ses projets de développement d'infrastructures de recharge.

La **ville de Gap** pour sa réflexion globale autour de la mobilité durable et sa participation à la traversée des Alpes 2010 dont l'AVEM est co-organisatrice.



De gauche à droite : Louis Nègre (Cagnes sur Mer) - Anne-Marie Duval (Grasse) - Isabelle Rivière (AVEM) - Christiane Farret Hunerfurst (Gap) - Christian Estrosi (Nice Côte d'Azur) - Annie Amarouche (Pertuis)

L'AVEM saluée par l'AVERE France

Philippe Aussourd, président de l'AVERE France a salué l'action de l'association basée à Cagnes sur Mer qui, depuis 10 ans, travaille à promouvoir le véhicule électrique.

En bref...

La Police Municipale de Valberg se met au vert

Afin de réaliser ses patrouilles au sein de la station, la Police Municipale de Valberg vient de faire l'acquisition d'un petit véhicule électrique (quadricycle léger).

Une première acquisition qui pourrait aboutir vers de nouveaux achats si l'expérience s'avère concluante.

La balayeuse de voirie électrique Eco 36 séduit la Communauté Urbaine de Lyon

La Communauté Urbaine de Lyon vient de faire l'acquisition de 10 balayeuses de voirie électriques Eco 36. Six ont d'ores et déjà été livrées et 4 autres seront mises en service en 2011.

Note : Le coup d'exploitation de l'Eco 36 est de 90 cts/h contre 7 €/h pour un thermique équivalent.

<http://www.prodim.fr>

Le Grand Poitiers se lance dans la location de vélos électriques

Avec l'acquisition de 50 vélos à assistance électrique, le Grand Poitiers veut encourager les modes doux sur son territoire. Offres de location quotidienne ou mensuelle disponible depuis le 8 novembre 2010.

La CREA veut rouler électrique avec Renault

La CREA (Communauté d'Agglomération Rouen Elbeuf Austreberthe), et le constructeur français Renault, ont signé une convention de partenariat sur les véhicules électriques, le 11 octobre dernier. Objectif : Expérimenter une quarantaine de véhicules électriques Renault à partir de mars 2011.

10.000 € de bonus pour le VE en Alsace

Afin d'accélérer le développement de la voiture électrique, la Région Alsace a voté le doublement du bonus écologique de 5.000 €.

L'offre, appliquée depuis le 1er janvier 2011, est réservée aux 500 premiers conducteurs, particuliers ou très petites entreprises (TPE).

QUAND LES AUTOLIB' FONT PARLER D'EUX...

Autos bleues

Nice retient la candidature du groupement Véolia EDF

Le 27 décembre dernier, le Conseil Communautaire Nice Côte d'Azur a sélectionné la candidature du groupe Veolia Transport-EDF en tant qu'opérateur du projet de voitures électriques en libre-service visant, à terme, la mise à disposition de 210 véhicules électriques en libre-service, répartis sur 70 stations sur les communes de Nice, Saint-Laurent-du Var et Cagnes-sur-Mer.

Une mise en service prévue en mars 2011

Dès sa mise en service, prévue le 30 mars 2011, l'autopartage électrique Niçois devrait compter 17 stations avec cinquante voitures électriques : 40 Peugeot iOn et 10 Citroën Berlingo Venturi. A l'été 2011, un troisième modèle fera son apparition, la Mia électrique (ex-Heuliez).

Chaque station disposera de 5 emplacements, dont 2 destinés aux propriétaires de véhicules électriques avec des bornes de recharge à leur disposition.

Le coût d'aménagement est fixé à 40.000 euros par station, soit 2,8 millions d'euros au total, financé pour moitié par la collectivité azuréenne. L'autre moitié sera prise en charge par l'Etat, Nice-Côte d'Azur faisant partie des 12 projets



retenus pour expérimenter ce dispositif.

Pour prendre une voiture, les utilisateurs pourront réserver sur Internet ou par téléphone.

L'adhésion au service coûtera 25 euros de frais de dossier puis 5 à 8 euros par heure d'utilisation selon le forfait choisi.

D'ici fin 2012, l'Autolib' Niçois devrait compter au total 70 stations et 210 véhicules électriques...

Le coût de cette DSP devrait se monter à 1,4 million d'euros par an.

Autolib'

Paris choisit le groupe Bolloré

Le groupe Bolloré vient de remporter l'appel d'offres Autolib', le projet de voitures électriques en libre-service à Paris et sa banlieue, devançant ses deux principaux concurrents : Véolia et le consortium regroupant la SNCF, la RATP, Avis et Vinci Park.

Au total, 40 villes de la région Ile-de-France et le conseil régional, regroupés au sein du syndicat mixte Autolib', sont concernés par le projet qui vise à la mise en circulation de 5.000 voitures électriques en libre-service.

Dans une première phase, 3.000 voitures électriques et 1.000 à 1.200 stations seront mises en service d'ici la fin 2011. Les travaux débuteront en avril 2011 et une phase de tests aura lieu durant les mois d'août et septembre avant l'ouverture au public, en octobre 2011.



Yélobobile

La Rochelle renouvelle son parc avec Citroën et Mia



Suite à l'appel d'offres lancé en avril 2010, Véolia Transport, qui gère en Délégation de Service Public les voitures électriques en auto-partage de La Rochelle, vient de sélectionner la Mia électrique et la Citroën C-Zero pour renouveler sa flotte de véhicules électriques.

Ces véhicules électriques de nouvelle génération, qui viendront remplacer les 106 et Saxo électriques utilisés depuis 11 ans, seront mis en service à compter de cette année.

Ainsi 20 Citroën C-Zero entreront en circulation au mois d'avril 2011 et 30 Mia électriques au mois de juillet 2011. A cette occasion, le réseau sera également agrandi et passera de 10 à 13 stations.

Autopartage professionnel

Citroën et Carbox s'associent

Carbox, pionnier de l'autopartage B2B en France, s'est associé à Citroën et sa voiture électrique C-Zero afin de proposer aux collectivités et aux entreprises une offre d'autopartage zéro émissions baptisée **Citroën Business Connected**.

Déjà implantée dans des entreprises telles l'Oreal, Airbus ou encore la Société Générale avec une offre jusqu'ici "thermique", Carbox amorce donc un virage électrique.



CONSTRUCTEURS... DERNIERES NOUVELLES DE NOS ADHERENTS

Libre-service

Scooters électriques à la carte avec Wattmo'lib



Après avoir lancé avec succès un service de location de deux roues électriques à la Gare St Charles de Marseille en juin

dernier, la société Wattmobile s'attaque au libre-service avec Wattmo'lib.

Sans racks ni totem, Wattmobile propose un concept de stations simple avec pour avantages d'être plus économique et très facile à installer ou à déplacer. « Notre solution est dix fois moins chère qu'un système de libre-service classique intégrant un totem de réservation et des racks de rangement » nous commente Cyrille Estrade, porteur du projet Wattmobile.

Dès mars 2011, Wattmobile mettra en place plusieurs sites pilotes en entreprises.

« Une première société a déjà donné son accord (...) nous souhaiterions pouvoir mettre en place au total 5 expérimentations pilotes en 2011 afin de pouvoir disposer d'un retour d'expérience intéressant » nous indique Cyrille Estrade.

Un pilote grand public avec une trentaine de scooters électriques devrait également être mis en place en 2011 en partenariat avec la SNCF et les exploitants de parkings.

Si tout se passe bien, Wattmobile envisage de lancer officiellement la commercialisation de son système à l'horizon 2012 - 2013 en visant en particulier Paris où des systèmes de libre-service sont déjà en place...

En savoir plus :

<http://www.wattmobile.com>

Distribution

Le réseau Zen'lib s'installe dans l'hexagone

Avec la percée actuelle du véhicule électrique, la société de location de véhicules Zen'Auto a lancé et développe **Zen'Lib**, réseau spécialisé dans la commercialisation d'une large gamme de véhicules électriques de proximité, avec ou sans permis.

Zen'Lib fonctionne sous licence de marque et offre à ses licenciés l'avantage de pouvoir bénéficier de la force d'un réseau national à travers des actions communes : Communication, Formation Technique &

Commerciale, Plan d'Action Commerciale, Evolution de la Gamme de Véhicules, Etc...

Les premières agences sont ouvertes à Poitiers (Siège de la société), Roanne, Aix en Provence, Toulouse, Cergy, Châtellerauld, Perpignan, Le Havre, Grenoble, Montluçon, Avignon, etc... **Zen'Lib** étend progressivement son réseau à l'ensemble de l'Hexagone et aux Antilles.

En savoir plus : <http://www.zen-lib.com>

Utilitaire hybride

Goupil Industrie dévoile le G5



Le constructeur français Goupil Industrie a dévoilé à Pollutec son nouvel utilitaire bi-mode G5, associant motorisation électrique et thermique, prouvant ainsi sa capacité à innover avec un produit unique sur le marché.

"Le G5 est le fruit de plusieurs années d'expérience dans le domaine électrique et vise à répondre à d'autres besoins, notamment les livraisons péri-urbaines, où l'autonomie du véhicule électrique atteint ses limites" nous commente Pascal DUCLOS, PDG de Goupil Industrie.

Jusqu'à 80 km d'autonomie en pur électrique

Côté électrique, le G5 reprend la même motorisation que le G3. En mode électrique, il peut atteindre la vitesse maximale de 40 km/h et son autonomie varie entre 60 et 80 km selon le pack batterie choisi (plomb - 240 ou 320 Ah).

En mode hybride, le G5 fait appel à un moteur essence Lombardini de 505 cm³ d'une puissance maximale de 15 Kw. De 0 à 25 km/h, le G5 n'utilise que son moteur électrique et, au delà de 30 km/h, seul le moteur thermique assure la propulsion.

Grâce à cette technologie hybride parallèle séquentielle, brevetée par Goupil et baptisée e-hybrid, le moteur essence n'est sollicité que dans les régimes de vitesse où il fonctionne le mieux, ce qui permet de diminuer la consommation de carburant.

Pour en savoir plus :

<http://www.goupil-industrie.com>

Petites livraisons

Matra GEM eM



Dérivé du modèle développé pour le Groupe La Poste le GEM eM a été spécialement étudié pour répondre aux attentes des professionnels de la livraison et de la messagerie.

Avec son faible encombrement de 2,97m de long pour 1,41m de large, le GEM eM offre un volume de chargement de 1.2 m³.

Doté d'une motorisation de 4 kW, le GEM eM roule jusqu'à 46 km/h et ses batteries plomb lui procurent une autonomie annoncée de 75 km.

En savoir plus :

<http://www.matra-ms.com>

Voiture électrique

SimplyCity SC4P



Au Mondial de l'Automobile de Paris, le constructeur français Eco & Mobilité a dévoilé la SC4P, une petite voiture électrique homologuée dans la catégorie des quadricycles lourds.

Capable de rouler jusqu'à 90 km/h, elle offre une autonomie de 50 à 150 km selon la technologie de batterie choisie (plomb ou lithium).

En terme de tarifs, le prix de lancement de la SimplyCity SC4P, version plomb, est de 12.990 € TTC après déduction de l'aide de l'ADEME de 2000 €. La version lithium sera proposée à 21.350 € TTC, déduction faite de l'aide ADEME.

La SimplyCity SC4P bénéficie de deux ans de garantie, pièces, batteries et main-d'œuvre comprises pour un kilométrage illimité.

La municipalité de Valence fait partie des premiers clients avec l'acquisition de 6 exemplaires. Livraison prévue dans le courant du premier semestre.

En savoir plus :

<http://www.simplycity.fr>

AGENDA 2011

UGAP Expo

1er et 2 février 2011
Lyon

7èmes journées d'étude bus propres

9 & 10 février 2011
Limoges

Cités de la Mobilité durable

25 & 26 mars 2011
Rouen

EVER Monaco

31 mars au 3 avril 2011
Monaco — Grimaldi Forum

Cités de la Mobilité durable

14 au 16 avril 2011
Caen

Salon International du Véhicule Electrique

19 au 22 mai 2011
Aix-Les-Bains

Cités de la Mobilité durable

27 au 29 mai 2011
Montbéliard

6ème traversée des Alpes en Véhicules électriques

13 au 21 juin 2011

Cités de la Mobilité durable

15 & 16 juin 2011
Metz

Rencontres Internationales des Véhicules Ecologiques

6 & 7 juillet 2011
Alès

Rencontres Mobilis 2011

15 & 16 novembre 2011
Belfort—Montbéliard

Salon des Maires et des Collectivités Locales

22 au 24 novembre 2011
Paris - Porte de Versailles

Pollutec 2011

29 novembre au 2 décembre 2011
Paris Nord Villepinte

Retrouvez l'intégralité des événements 2011 sur notre site : <http://www.avem.fr> (rubrique agenda)...

AIDES A L'ACHAT - LE BARÈME 2011

Aides nationales

▶ Deux roues électriques	0 € ¹
▶ Voiture particulière et VUL	5 000 € ²
▶ Voiture hybride	2 000 € ³
▶ Quadricycles et tricycles à moteur	2 000 € ⁴
▶ Bus de moins de 30 places	10 000 € ⁵
▶ Bus de 30 places et plus	15 000 € ⁵
▶ Benne à Ordures Ménagères	7 000 € ⁵
▶ Poids lourds (PTAC > 3.5t)	20 000 € ⁵

¹ Certaines collectivités accordent des aides : Paris, Villeneuve les Avignon, Chambéry Métropole...

² limité à 20 % du coût d'acquisition toute taxe comprise du véhicule augmenté, s'il y a lieu, du coût de la batterie si celle-ci est prise en location.

³ Si émissions CO2 < 110 g / km. Ne s'applique qu'aux particuliers.

⁴ Véhicules testés et validés par l'ADEME - Limité à 20 % du coût

⁵ Aide non systématique soumise au dépôt d'un dossier auprès des Directions Régionales de l'ADEME

Aides régionales PACA

Avec l'accord cadre Etat-ADEME-Région, un **Financement Régional pour l'Environnement et l'Energie (FREE)** peut être apporté aux collectivités et aux entreprises pour soutenir des programmes exemplaires d'acquisition de véhicules propres, des opérations visant à la réduction des émissions polluantes des parcs existants...

Seront soutenues les opérations qui encourageront à renouveler au moins 40 % de leur flotte sur 3 ans.

Télécharger le dossier FREE

Le dossier de demande de subvention FREE peut être téléchargé sur le site Internet de l'ADEME PACA :

<http://www.ademe.fr/paca>

Renseignements

ADEME

Direction régionale PACA - 04.91.32.84.44

Région PACA

Services des mobilités - 04.91.57.76.36

PARTENARIATS

L'AVEM s'engage aux côtés des cités de la mobilité durable



L'AVEM est partenaire des Cités de la Mobilité Durable (CIMOD) 1^{er} évènement nomade à destination des collectivités, des professionnels et des citoyens autour de l'ensemble de l'offre de produits de mobilité : véhicules propres, infrastructures de recharge,

solution de mobilité et prestations de services, BHNS, Billettique, etc.

Cet évènement fédère l'ensemble des acteurs de la mobilité durable autour de conférences, d'une grande exposition gratuite et d'essais sur route avec des véhicules à basses émissions, du 2 roues au tramway. Cette manifestation nationale s'adresse aux collectivités, aux professionnels et aux citoyens.

Retrouvez les principales étapes 2011 dans l'agenda ci-contre...

En savoir plus : <http://www.cimod.fr>

Salon International du Véhicule Electrique



L'AVEM est partenaire de la première édition du Salon International du Véhicule Electrique (SIVE) qui se tiendra à Aix-les-Bains du 19 au 22 mai 2011.

Tous les types de véhicules électriques, du projet abouti au prototype, du véhicule individuel ou de loisir à l'utilitaire, seront présents à Aix-les-Bains.

En savoir plus :

<http://www.sive-expo.com>

PARTENAIRES DE LA LETTRE

Accord-cadre Etat-Région-ADEME 2007-2013



Comité de rédaction : Alain GAUTHIER
Isabelle RIVIERE
Michaël TORREGROSSA