



# Transports électriques

## La lettre des collectivités

Numéro 3 - Mars 2010

### EDITO - LE MOT DE LA PRESIDENTE



Chers lecteurs,

Merci de l'intérêt que vous portez à cette lettre d'information dédiée aux collectivités. Nouvellement élue en tant que présidente de l'AVEM - par le bureau de l'association- il nous a semblé important que je me présente.

Directrice associée d'une agence de concertation publique, la problématique des transports m'est familière et mon intérêt pour le véhicule électrique remonte à 2005... en lien direct avec la Principauté de Monaco et, le passage d'EVS 21 sur notre continent européen. En charge des relations médias pour cet événement international, j'ai découvert le monde « de l'électrique » et l'AVEM... Depuis, j'ai gardé une sensibilité assumée pour la mobilité propre et l'électrique avec un intérêt certain pour le site Internet de l'AVEM qui me rendait bien des services, en termes d'information.

Je suis donc ravie de prendre la présidence

d'une association dont j'admire depuis 5 ans déjà, le travail de pédagogie et de présence sur le terrain d'une équipe restreinte mais active et engagée.

Chers partenaires des collectivités, à travers ce mandat de 3 ans, si j'avais un souhait...il serait de valoriser l'expertise et les compétences réunies au sein de l'AVEM pour qu'elles vous servent. Aujourd'hui, l'AVEM est à Monaco et a un rôle informatif et référent sur le « monde de l'électrique ». Demain, l'AVEM peut vous accompagner si vous avez besoin d'information, d'expertise ou de soutien dans une démarche de mobilité qui implique, au premier plan, le véhicule électrique.

Profitez d'EVER Monaco pour échanger avec Michaël, permanent de l'association ou Alain, Secrétaire Général... Tous les deux passionnés et passionnants.

Bonne route...

Isabelle Rivière,  
Présidente de l'AVEM

### SOMMAIRE

- ▶ Edito p.1
- ▶ Zoom sur... p.1
- ▶ Salon de l'auto de Genève p.2
- ▶ Expériences VE p.3
- ▶ Infos constructeurs p.4
- ▶ Aides à l'acquisition 2010 p.4
- ▶ Infos diverses p.4

### ZOOM SUR...

## LA MOBILITE ELECTRIQUE A MONACO

Depuis 20 ans déjà, la Principauté de Monaco a une attitude exemplaire en matière de mobilité propre avec une politique favorisant le développement de véhicules électriques et hybrides. Aujourd'hui, elle compte 490 véhicules propres en circulation, dont 277 véhicules électriques et 213 véhicules hybrides. Pourtant, la topographie du « Rocher » n'est pas forcément favorable à l'implantation de véhicules électriques... décryptage d'un pionnier dans le domaine...

Depuis les années 90, la Principauté de Monaco a choisi d'accompagner sa politique volontariste de mobilité propre en mettant en place une série de mesures incitatives.

#### D'importantes aides à l'acquisition

Pour l'électrique : l'aide de l'Etat équivaut à 30% du prix d'achat (scooters voitures et utilitaires), plafonnée à 9000 €. Pour les hybrides : une aide spécifique est fixée à 3000 € maximum. Pour l'électrique comme pour l'hybride les frais d'immatriculation et la vignette sont gratuits.

#### Un important réseau d'infrastructures de recharges

Point crucial au bon développement du véhicule électrique, et la Principauté dispose de 335 emplacements, dont 105 pour les deux roues, situés dans les parkings publics. La recharge est gratuite. A court terme, leur nombre devrait passer à 400 dont 3 à rechargement rapide.

#### Un groupe de travail dédié aux véhicules écologiques

Depuis 1995, la Principauté a mis en place un groupe de travail des véhicules écologiques qui regroupe diverses entités (municipalité, services administratifs, fournisseur d'énergies, entreprises, associations...). Ce groupe, sans doute inédit en Europe, permet de fixer une stratégie commune, tenant compte des expériences de chacun, pour le développement des véhicules propres.

#### Le succès du "bateau-bus" électro solaire et des vélos électriques

La Principauté s'intéresse aussi aux modes de transports collectifs et propose, depuis deux ans, un bateau bus électro-solaire permettant de relier les deux rives du port. Géré par la Compagnie des Autobus Monégasque (CAM), ce bateau peut accueillir 50 passagers et remporte un franc succès auprès des touristes et des travailleurs monégasques. En 2009, il a assuré le transport de 130.000 personnes.

A ce jour 50 vélos à assistance électrique, répartis dans les Parkings Publics de la Principauté, sont gracieusement mis à la disposition des utilisateurs. En parallèle à ce service, la Compagnie des Autobus de Monaco et le Gouvernement monégasque effectuent en ce moment, une étude pour mettre en place le prêt de vélos à assistance électrique en surface sur le territoire monégasque.



Le Piaggio Porter électrique équipe certains services de la Principauté



Fin 2009, la Principauté de Monaco a reçu 4 voitures électriques Mitsubishi i-MiEV



La bateau électro-solaire assure la traversée du port.

## L'enjeu de la jeunesse : MC2D sensibilise et éduque

Des associations monégasques, regroupées sous l'égide de MC2D, organisent des actions de sensibilisation à l'usage du véhicule électrique et la mobilité propre qui permettent d'éduquer les plus jeunes. Début 2010, plus de 500 collégiens ont bénéficié de l'action des associations monégasques regroupées sous l'égide de MC2D. En outre, l'organisation d'un concours permettra à l'un d'entre eux de remporter un scooter électrique.

## Monaco : Un salon pionnier pour le véhicule électrique

Depuis 1995, la Principauté organise un salon du véhicule électrique qui lui permet de diffuser l'information à un public large. Au fil des années, l'évènement a évolué au et est reconnu aujourd'hui sous le nom d'**EVER Monaco**. Chaque année, il associe exposition et essais de véhicules écologiques à une série de conférences et de tables rondes sur la mobilité menée par les experts du domaine.

2010, une édition virtuellement "worldwide"

Du 25 au 28 mars, l'édition 2010 se déroulera avec Nissan pour partenaire officiel, et prendra une dimension particulière puisque la séance d'ouverture sera organisée en liaison directe par satellite avec les USA, Londres, Shanghai et l'Inde. Plus d'infos : <http://www.ever-monaco.com>

# EVER MONACO 2010



Le Salon EVER, qui se déroule au Grimaldi Forum, est un évènement incontournable de la mobilité électrique.

## 2 questions à

### Bernard FAUTRIER

Ministre Plénipotentiaire,  
Vice-Président de la Fondation  
Prince Albert II



**Aujourd'hui exemplaire dans le domaine du véhicule électrique, quels sont les principaux axes de développement pour la Principauté de Monaco dans les années à venir sur le sujet ?**

La Principauté de Monaco compte rester attentive aux nouvelles technologies en montrant l'exemple. Pour cela, des ac-

cords ont été signés avec certains constructeurs automobiles tels Renault-Nissan, Daimler ou encore Mitsubishi. Ce dernier nous a d'ailleurs livré 4 i-MiEV, les premières en Europe, le 25 novembre dernier. La prochaine étape se déroulera début avril avec la réception d'une dizaine de Smart électriques qui seront réparties entre les différents services et qui permettront de pouvoir évaluer les véhicules en conditions réelles d'utilisation.

D'ici la fin de l'année, nous comptons également recevoir quelques Citroën Berlingo électrifiés par Venturi, notre constructeur national, mais aussi des Nissan Leaf début 2011.

Enfin, la Principauté mène un plan d'acquisition de véhicules propres pour ses services qui ont l'obligation de remplacer, dans la mesure du possible, leurs véhicu-

les thermiques par un véhicule écologique...

## Quel rôle joue la Fondation Albert II dans le développement du véhicule électrique ?

La Fondation Albert II a un rôle important de représentation à l'international puisqu'elle fait partie de l'initiative EV20 qui regroupaient au départ les dirigeants de 20 villes, États ou régions avec des constructeurs de véhicules, des propriétaires de flotte et des financiers impliqués dans le développement du secteur des véhicules électriques afin d'accélérer le développement de ce marché.

Propos recueillis par Michaël TORREGROSSA

## SALON DE L'AUTOMOBILE DE GENEVE 2010 LES NOUVEAUTES

Comme chaque année, le salon international de l'automobile de Genève avait son lot de concept-cars écologiques avec notamment l'implication des constructeurs haut de gamme qui se mettent aussi aux véhicules électriques et hybrides. Ainsi, Ferrari présentait son concept hybride Hy-Kers tandis que Porsche dévoilait son hybride rechargeable 911 GT3 R Hybrid. Egalement de la partie, Audi présentait son A1 e-tron.

Mais Genève est également l'occasion de découvrir des futurs véhicules de série. Lumeneo présentait la version définitive de la Smera, voiture électrique capable d'accueillir deux passagers en tandem et offrant une autonomie de 150 km et dont la commercialisation interviendra en 2010. De son côté, Heuliez exposait la Mia, qui succède à la Friendly, dont la commercialisation est attendue pour le mois d'octobre 2010. Les grands constructeurs étaient également présents avec leurs futures voitures électriques : Peugeot iOn, Citroën C-Zero, Nissan Leaf, Renault Twizy, Renault Zoé et Renault Fluence. Tous ces véhicules sont attendus entre la fin 2010 et 2011.

Au niveau de l'hybride, Toyota présente son Auris équipée du système Hybrid Synergy Drive, attendue pour l'été 2010, tandis qu'Honda dévoile la version européenne de son coupé hybride CR-Z dont la commercialisation interviendra en juin 2010.

Genève 2010 - Consultez notre dossier complet : <http://geneve2010.avem.fr>



www.avem.fr

Nissan Leaf



www.avem.fr

Renault Zoé ZE



www.avem.fr

Lumeneo Smera



www.avem.fr

Heuliez Mia



www.avem.fr

Toyota Auris HSD

# EXPERIENCES VEHICULES ELECTRIQUES... ON S'EQUIPE

## Scooters électriques

### La Police Municipale du Cannet reçoit deux Vectrix

La ville du Cannet, dans les Alpes-Maritimes, vient de réceptionner de deux maxi-scooters électriques Vectrix pour sa Police Municipale, une première en France !

Commercialisé en France depuis 2008, le Vectrix est un scooter électrique, équivalent 125 cc, capable de rouler jusqu'à 100 km/h. Son pack batteries Ni-Mh de 3.7 kWh lui offre une autonomie de 60 à 110 km selon les conditions d'utilisation.

C'est la société GoElectrix, concessionnaire local de Vectrix, qui a remporté l'appel d'offre lancé fin 2009 par mairie du Cannet pour fournir ces deux scooters, en assurer la maintenance et la formation des utilisateurs.

« Cette première acquisition est le symbole de la volonté municipale de s'équiper en véhicules propres et silencieux pour la sécurité et la tranquillité de ses habitants » explique Alain Cherqui, chef de la Police Municipale du Cannet.

En savoir plus : <http://www.goelectrix.com>



## Voitures électriques

### PSA et Venturi remportent l'Appel d'Offres de La Poste

VENTURI



Venturi Automobiles et Citroën viennent de remporter la consultation européenne lancée par La Poste en avril 2007 avec le Berlingo First Electrique.

Après plusieurs mois de tests en conditions réels menés en Ile-de-France et en Aquitaine, La Poste a finalement opté pour 250 Berlingo First Electrique "Powered by Venturi". Au départ, La Poste envisageait une acquisition de 500 véhicules électriques mais s'est ravisée en divisant la quantité par deux pour voir comment l'offre évolue.

Le Berlingo First électrique, dérivé de la version thermique, offre une capacité de charge de 500 kg et un volume de chargement de 3 m3. Doté d'un moteur asynchrone triphasé d'une puissance maximale de 42 kW, il autorise une vitesse maximale de 110 km/h.

Cette commande de 250 Citroën Berlingo First s'inscrit dans le cadre du "Plan national Transports propres" de La Poste, qui vise à "réduire de 15% les émissions de CO2" liées aux transports d'ici 2012. L'utilisation d'une voiture électrique "permet d'économiser 3 tonnes de CO2 par an et par véhicule par rapport à une voiture traditionnelle", selon elle.

Plus d'informations : <http://www.venturi.fr>

## Bateau électro-solaire

### Marseille inaugure son Ferry-Boat



Inauguré en début d'année, le Ferry-boat est le nouveau bateau emblématique de la Ville de Marseille. Entièrement électrique, il peut transporter jusqu'à 45 passagers. et possède 25m2 de panneaux photovoltaïques sur le toit. Son autonomie de plus de 10 heures sans rechargement lui permet d'assurer environ 270 traversées. En été, il sera capable de s'auto alimenter à 100% grâce à l'énergie solaire.

En savoir plus : [www.ferryboat-marseille.com](http://www.ferryboat-marseille.com)

## Voitures électriques en libre service & Auto-Partage

### VU Log teste la F-City à Antibes



La société VU Log a reçu le 24 février son premier exemplaire de la F-City qui vient intégrer le parc de voitures électriques en libre-service à Antibes.

Fabriquée en France, la F-City est équipée de batteries Ni-Mh qui lui offrent une autonomie de 80 à 100 km. Homologuée en quadricycle lourd, elle peut rouler jusqu'à 65 km/h.

Conçue pour le libre-service, la F-City a été équipée du système de Mobilité Urbain développé par VU-Log. Elle sera testée auprès d'un panel de 12 clients (particuliers, professionnels, toutes CSP, tous âges) qui donneront leur avis sur le véhicule et son usage...

Plus d'infos - <http://www.vulog.com>

### Lancement du projet Mopy à Neuilly-sur-Seine

Le samedi 9 janvier, la Mairie de Neuilly-sur-Seine a inauguré le lancement d'un nouveau service d'auto-partage de véhicules électriques et au gaz naturel, Mopy, à destination des entreprises et des particuliers.

Les trois premiers véhicules électriques arriveront en mars et seront installés dans une station au Parking du Carreau de Neuilly. Ce sont de petites voitures électriques indiennes, homologuées en quadricycles lourds, des [Reva](#).

"Nous avons choisi ce véhicule de par sa fiabilité mais aussi en raison de la proximité de l'importateur" nous explique Bruno FLINOIS, l'un des trois entrepreneurs à l'origine du projet.

"Nous ne nous plaçons pas en concurrents d'Autolib' mais plutôt comme une offre complémentaire", poursuit-il. "Nos véhicules ne sont pas autorisés à circuler sur autoroute et sont réservés à des trajets de proximité..."

Partenaire du projet, GDF-SUEZ sera chargé de l'installation des infrastructures de charge et réalisera, en partenariat avec Mopy, une étude d'analyse globale de l'offre d'auto-partage.

Plus d'infos : <http://www.mopy.fr>



# INFOS... CONSTRUCTEURS

## Véhicules électriques

### Ford annonce sa stratégie pour l'Europe

Le constructeur automobile Ford vient d'annoncer sa stratégie électrique et hybride en annonçant l'arrivée de 5 modèles d'ici 2013.

- **2011 - Ford Transit Connect**, un utilitaire électrique (photo ci-contre) offrant une autonomie de 130 km et capable de rouler jusqu'à 120 km/h.



- **2012 - Ford Focus BEV**, basée sur la nouvelle Focus. Dotée d'un pack batterie lithium-ion, son autonomie s'élève à 120 km et elle peut rouler jusqu'à 135 km/h.

- **2013 - L'année de l'hybride** avec l'arrivée de deux voitures hybrides de nouvelle génération ainsi que d'un véhicule hybride rechargeable. Pour l'heure, Ford ne donne aucun détails...

## Deux roues électriques en libre-service Nouveau partenariat en région PACA



Afin de répondre aux demandes croissantes des sociétés organisant des Plans de Déplacement Entreprise (PDE), CityZen Bikes et Green On s'associent afin de

proposer une solutions "clé en main" pour la mise en place de parcs de vélos et scooters électriques.

Du simple parc de deux-roues électriques à la station complète intégrant un portail de réservation sur Internet, une mise à disposition automatique des clés, une recharge simplifiée, une hotline, un service de proximité ainsi qu'un suivi de l'activité du parc, CityZen Bikes et Green On proposent un vaste panel de services.

En savoir plus : <http://www.green-on.fr>  
<http://www.cityzenbikes.fr>

## AIDES A L'ACHAT 2010

### Aides nationales

▶ Deux roues électriques	0 € <sup>1</sup>
▶ Voiture particulière et VUL	5 000 € <sup>2</sup>
▶ Voiture hybride	2 000 € <sup>3</sup>
▶ Quadricycles et tricycles à moteur	2 000 à 3 000 € <sup>4</sup>
▶ Bus de moins de 30 places	10 000 € <sup>5</sup>
▶ Bus de 30 places et plus	15 000 € <sup>5</sup>
▶ Benne à Ordures Ménagères	7 000 € <sup>5</sup>
▶ Poids lourds (PTAC > 3.5t)	20 000 € <sup>5</sup>

1 Certaines villes accordent des aides : Paris, Villeneuve les Avignons...

2 limité à 20 % du coût d'acquisition toute taxe comprise du véhicule augmenté, s'il y a lieu, du coût de la batterie si celle-ci est prise en location.

3 Si émissions CO2 < 135 g / km

4 Véhicules testés et validés par l'ADEME

5 Aide non systématique soumise au dépôt d'un dossier auprès des Directions Régionales de l'ADEME

### Aides régionales PACA

Avec l'accord cadre Etat-ADEME-Région, un **Financement Régional pour l'Environnement et l'Energie (FREE)** peut être apporté aux collectivités et aux entreprises pour soutenir des programmes exemplaires d'acquisition de véhicules propres, des opérations visant à la réduction des émissions polluantes des parcs existants...

Seront soutenues les opérations qui encourageront à renouveler au moins 40 % de leur flotte sur 3 ans.

#### Télécharger le dossier FREE

Le dossier de demande de subvention FREE peut être téléchargé sur le site Internet de l'ADEME PACA :

<http://www.ademe.fr/paca>

#### Renseignements

ADEME—Direction régionale PACA—04.91.32.84.44

Région PACA—Services des mobilités en Région—04.91.57.76.36

## INFOS CONSEILS L'AVEM VOUS INFORME



La lettre des collectivités « Transport Electrique » est éditée par l'association pour l'**Avenir du Véhicule Electrique Méditerranéen (AVEM)**.

Fondée en 1997, l'AVEM est une association loi 1901 à but non lucratif dont l'objet est de promouvoir toute action qui concourt au développement du véhicule électrique.

Parmi ses actions, l'AVEM assure notamment un rôle de conseil auprès des collectivités et des entreprises dans différents domaines :

- Mise en relation constructeurs / revendeurs
- Veille technologique
- Aide à l'organisation de manifestations
- Aide à la décision
- Etude de parcs...

## Pour nous joindre L'AVEM à votre écoute

N'hésitez pas à nous contacter pour toute demande d'information :

**Téléphone** : 09.52.38.98.57

**Portable** : 06.79.43.98.57

**E-mail** : [contact@avem.fr](mailto:contact@avem.fr)

#### Comité de rédaction

Jérôme CICILE  
Georges GALLAIS  
Alain GAUTHIER  
Léonard LOMBARDO  
Guy MAUSY  
Isabelle RIVIERE  
Michaël TORREGROSSA

## Site Internet

### Toute l'actualité du véhicule électrique

Retrouvez sur notre site Internet toute l'actualité du véhicule électrique et hybride, les produits, les revendeurs locaux :

<http://www.avem.fr>

## PARTENAIRES DE LA LETTRE

Accord-cadre Etat-Région-ADEME 2007-2013

