

EDITO MONDIAL 2010... LE COMPTE A REBOURS EST LANCE



Quelle effervescence cet événement, pour les constructeurs comme pour le grand public ! C'est un temps qui nourrit notre curiosité, nous fait rêver, espérer et se projeter avant de se concentrer sur les réalités d'une industrie

historique, qui pourrait faire peau neuve pour dessiner son avenir ?! L'éco-mobilité est à la fête cette année au Salon Mondial de l'Automobile. Pour la première fois, un hall entier est consacré aux nouvelles énergies et aux voitures propres. Nombre de nos adhérents seront présents, j'invite les chanceux qui feront le déplacement à prendre le temps de rencontrer ces passionnés du « hall d'avenir » !!! Vous avez quelques références ci-dessous !

J'ai fait un rêve..., en tant que « sudiste », qu'un jour on n'irait plus uniquement à Genève, Paris ou Francfort pour le salon mondial de l'automobile mais à.....Ce n'était pas très clair dans mes songes !

Pourtant, ce Mondial du véhicule propre existait avec sa ville acronyme ! Mesdames et messieurs des collectivités de la Région PACA, peut-être pourriez-vous m'aider à récupérer ma mémoire onirique ? Qui oserait ? Qui d'entres-vous croit suffisamment à la mobilité propre pour engager sa ville ou sa collectivité dans un grand salon d'ampleur...pas un énième petit salon ? Un événement mondial et référent dont le nom colle à la peau de la ville qui l'héberge... en PACA

En attendant, nous irons à Paris, l'AVEM sera visiteur seulement...

Si vous voulez des nouvelles de l'association, je vous invite à parcourir le nouveau site Internet revu et corrigé par Michaël, seul permanent de l'association ! C'est une pépite : <http://www.avem.fr>

AU SOMMAIRE

MONDIAL DE L'AUTOMOBILE 2010

Les constructeurs annoncent leurs nouveautés

ACTUALITES COLLECTIVITES

Quand l'électrique prend du galon... les citoyens deviennent écolos

NOUVEAUTE

L'AVEM vous présente son nouveau site Internet

DU COTE DES CONSTRUCTEURS

Les dernières nouvelles

PROSPECTIVE

Le projet SAVE dans les Yvelines

REPORTAGE

Transports publics, Paris, Juin 2010

AGENDA

Salon H2E à Pertuis

CONCOURS

Trophée des villes électromobiles 2010

MONDIAL DE L'AUTOMOBILE 2010

LES CONSTRUCTEURS ANNONCENT LEURS NOUVEAUTES

Le Mondial de l'Automobile de Paris sera l'événement majeur de cette rentrée 2010 et l'occasion de découvrir les nouveautés électriques des constructeurs.

A quelques jours de l'ouverture du salon, nous vous proposons un tour d'horizon des acteurs de l'électromobilité présents :

Eco & Mobilité présentera en première mondiale la SimplyCity SC4P, véhicule électrique 4 places capable de rouler jusqu'à 80 km/h et doté d'une autonomie de 50 à 200 km selon le type de batteries utilisées.

Venturi, dévoilera deux nouveaux modèles électriques dont les caractéristiques restent aujourd'hui inconnues et qui seront à découvrir sur le stand du constructeur.

Lumeneo présentera un nouveau modèle 4 places, le Neoma, qui viendra compléter sa gamme de véhicules électriques.

Le constructeur italien **Tazzari**, présent au Mondial par l'intermédiaire de son représentant français, exposera la Zero, une voiture électrique capable de rouler jusqu'à 100 km/h et offrant une autonomie maximale de 140 km.

EDF proposera un centre d'essais de voitures électriques, où pourra notamment être testée la Fluence ZE de Renault, ainsi qu'une piste d'essais de karts électriques en partenariat avec la

Fédération Française de Sport Automobile.

Bi-Scot exposera l'ensemble de sa gamme de véhicules électriques, particulièrement et utilitaires, accessibles dès 16 ans.

Matra mettra l'accent pour le Mondial sur l'offre à destination des collectivités et entreprises avec un nouveau modèle dérivé du véhicule développé pour le compte du Groupe La Poste.

Vélance sera présent sur le stand de l'AVERE France et dévoilera son prototype Quat'Ode, développé avec le soutien de l'ADEME. Seront également lancées officiellement les commandes de son trois roues électrique Tri'Ode.

Les fournisseurs de bornes de recharge seront participeront également à l'événement avec la présence des sociétés **DBT**, **Technolia** et **Walther** qui proposeront leurs solutions de recharge.

Les grands constructeurs seront également de la partie avec **Renault** qui exposera ses 4 modèles électriques ainsi qu'un concept-car baptisé Dezir, **Mitsubishi** qui dévoilera la version Européenne de l'i-MiEV et le **Groupe PSA** présentera également ses voitures électriques.

Du côté des hybrides, les japonais seront sur le devant de la scène. **Honda** dévoilera la Jazz hybride, attendue pour 2011, et **Toyota** devrait présenter un concept de Yaris hybride.



Mondial de l'Auto Infos pratiques

Ouverture au public :

samedi 2 au dimanche 17 octobre, de 10h00 à 20h00
Nocturnes les jeudis 7 & 14 octobre jusqu'à 22h00

Entrée : 12 €

Site Internet : www.mondial-automobile.com

Retrouvez nos membres sur le salon :

- AVERE France** - Hall 2.1 - Allée C - stand 321
- Bi-Scot** - Hall 2.1 - Allée C - Stand 315
- DBT** - Hall 2.1 - Allée C - stand 321
- Eco & Mobilité** - Hall 2.1 - Allée D - Stand 439
- EDF** - Stand Essais VE - Hall 2.1 - stand 339
- EDF** - Piste kartings électriques - Hall 7
- Lumeneo** - Hall 5.1 - Allée A - Stand 111
- Matra** - Hall 3 - Allée B - Stand 219
- Tazzari** - Hall 3 - Allée B - Stand 242
- Technolia** - Hall 2.1 - Allée C - Stand 329
- Vélance** - Hall 2.1 - Allée C - stand 321
- Venturi** - Hall 1 - Allée B - Stand 353
- Walther** - Hall 2.1 - Allée A - Stand 119

QUAND L'ÉLECTRIQUE PREND DU GALON...

Montpellier teste la location de vélos électriques

Depuis le mois de juin, avec **VéloMagg'Electrik**, Montpellier Agglomération et TaM expérimentent la location de vélos à assistance électriques. Le système sera testé jusqu'à la fin de l'année à la vélostation centrale TaM où une quinzaine de vélos électriques Gitane sont disponibles.



Une partie du parc est destinée à la location courte durée pour une journée et l'autre en longue durée sur une période de 3 mois. Les « clients-testeurs » doivent se porter candidats auprès de TaM et s'engageront à transmettre les informations, sous forme de réponses à un questionnaire, concernant l'utilisation de ces vélos à assistance électrique : déplacements réalisés, complémentarité avec les autres modes de transport, facilité d'usage, améliorations à apporter...

Fin 2010, à l'issue de cette phase de test, **VéloMagg'Electrik** pourrait être amené à se développer, intégrant une offre multiserice, avec notamment des possibilités de stationnement sécurisé, de rechargement et d'échange standard de batteries. Lors de cette généralisation du service, la tarification sera également revue et étendue, notamment aux locations mensuelles et annuelles.

Monaco installe ses premières vélo stations électriques

Depuis début août, la Compagnie des Autobus de Monaco (CAM) a installé 2 stations de vélos électriques en libre service. Une troisième devrait bientôt être mise en place.



Pour la CAM, cette première installation marque le début d'une phase expérimentale de trois mois visant à recueillir les avis d'un panel de testeurs, usagers des transports publics de la Principauté, afin d'étudier la complémentarité entre le bus et le vélo électrique.

Les stations, mises en place par la société **Clean Energy Planet**, avait déjà fait l'objet de tests en interne auprès de la CAM depuis février 2010.

Pour pouvoir utiliser un vélo électrique, il suffit à l'utilisateur d'utiliser sa carte d'abonnement. Une fois restitué, le vélo est chargé de façon automatique sur la station. Il n'y a ni câbles, ni interface humaine. L'ensemble du système est géré par un logiciel conçu en partenariat avec la société VU Log.

En savoir plus : www.cleanenergyplanet.com

Un véhicule électrique pour le centre ville de Gourdon

Avec l'ambition de rendre définitivement piéton son centre-ville, interdisant l'accès aux véhicules particuliers, la municipalité de Gourdon (06) a mis en place, depuis fin juillet, sa première voiture électrique en libre-service.

Cette voiture électrique, une GEM e2 mise à disposition par la société Go Electrix, permet aux habitants de relier le parking périphérique, équipé d'un dispositif de surveillance, au centre-ville pour déposer leurs courses, chercher des amis ou se rendre à leur propre véhicule.



Le système de libre-service est opéré par la société Azuréenne VU Log.

"Chaque habitant peut faire la demande auprès de la mairie pour obtenir sa carte d'accès" nous explique Séverine Garcia de VU Log.

L'utilisation du véhicule est totalement gratuite et le service est actif 24h/24 7j/7.

Des voitures électriques en libre-service à Reuil-Malmaison

Depuis début juillet, cinq voitures électriques ont investi les rues de Reuil-Malmaison (92) où elles sont proposées en libre-service.



Baptisé Moebius, ce service est géré par la société VU-Log, qui exploite un système similaire à Antibes depuis 2007, et bénéficie du soutien financier de l'ADEME qui souhaite encourager l'utilisation de véhicules moins polluants.

Également associé au projet, l'Institut Français du Pétrole (IFP) a la charge de tester l'ensemble du système, notamment les batteries des voitures électriques utilisées, des FAM F-City.

Le coût de l'abonnement s'élève à 10 € par mois et l'inscription doit être réalisée à l'Agence VU Log de Reuil où sera réalisé en parallèle un essai d'une des voitures pour être familiarisé avec leur fonctionnement. A l'usage, comptez 15 centimes la minute.

En savoir plus : <http://www.imoebius.com>

...LES CITOYENS DEVIENNENT ECOLOS

NOUVEAUTE

L'AVEM vous présente son nouveau site Internet



Depuis Août 2010, l'AVEM a lancé son nouveau site Internet.

Ce nouveau support bénéficie désormais d'une nouvelle charte graphique. Un travail important a également été réalisé afin d'alléger le poids des pages, d'optimiser le référencement, d'améliorer l'ergonomie et de mettre à jour une partie du contenu.

Avec un catalogue regroupant plus de 300 véhicules électriques et hybrides, du vélo au bus, plus de 1600 actualités et plus de 500 vidéos publiées, le site Internet de l'AVEM se positionne comme la **base de données de référence du véhicule électrique et hybride.**

Chaque jour, le site reçoit près de 3000 visites et 13.000 pages sont consultées.

Des avantages pour nos membres

Pour ses adhérents, l'AVEM propose du contenu supplémentaire : fiches techniques détaillées, communiqués de presse, coordonnées complètes de l'ensemble des constructeurs...

Pour adhérer à l'AVEM

<http://www.avem.fr?page=adherer>

DU COTE DES CONSTRUCTEURS... LES DERNIERES NOUVELLES

Bornes de recharge

Walther présente sa borne « low-cost »

Pas de vacances pour la société Walther qui prépare déjà la rentrée en présentant une nouvelle borne de recharge low-cost.

Avec un coût variant de 500 € à 1000 € HT, hors raccordement au réseau, idéale pour les garages, parkings couvert et extérieurs en milieux privés.

Cette nouvelle borne, simple et basique, répondra parfaitement aux besoins des particuliers, commer-

ces, restaurants, hôtels, industriels, collectivités, restaurants, hôtels, commerces... et permet le raccordement, en charge classique, de tous types de véhicules électriques : vélos, scooters, voitures...

En option, on citera un système de digicode en façade, un accès par badge sans contact ou une télécommande à distance qui permettront d'éviter les raccordements "sauvages".

"Le coffret peut être livré seul, pour un montage mural par exemple, ou sur pied" nous précise Jean-Luc Coupez, Directeur Général de Walther France, "pour quelques euros supplémentaires, les clients ont même la possibilité de personnaliser la borne (couleur, logo de la société, plaques personnalisées...)"

En savoir plus : <http://www.walther-france.com>



Aides à l'achat

Deux nouveaux véhicules homologués par l'ADEME

L'Agence De l'Environnement et de la Maitrise de l'Energie (ADEME) a homologué en juin deux nouveaux véhicules électriques.

2000 € pour le 4x4 électrique Volteis

Le Volteis, premier 4x4 100 % électrique, se voit attribuer une aide à l'achat des services de l'ADEME d'un montant de 2000 €. La version 4 places passe donc de 20.990 à 18.990 € et la deux places de 20.510 à 18.510€.



Équipé de batteries plomb, le Volteis annonce une autonomie de 60 km et peut rouler jusqu'à 45 ou 70 km/h selon les versions.

2000 € pour la Starlab Open Street



Importée par la société Import Car Watt, la petite voiture électrique italienne biplace Startlab Open Street vient également de bénéficier de l'homologation ADEME.

Capable de rouler jusqu'à 45 km/h, son autonomie est d'une quarantaine de kilomètres.

Plus d'informations

4x4 électrique Volteis - <http://www.volteis.com>

Start Lab Open Street - <http://www.importcarwatt.com>

Vélo électrique

O2Feel présente le Valdo

Fondée début 2010, la jeune société O2Feel distribue le Valdo, un nouveau vélo à assistance électrique.



Doté d'une batterie lithium-polymère 36V-7Ah, signée Panasonic, le Valdo offre une autonomie de 35 à 50 km. Le moteur électrique 36V-250W est situé dans la roue avant et l'utilisateur a le choix entre trois mode d'assistance.

Ne pesant que 21 kg, le Valdo se positionne parmi les vélos électriques les plus légers du marché tout en conservant un prix raisonnable : 1249 € TTC.

En savoir plus : <http://www.o2feel.com>

Utilitaires

Alké présente sa nouvelle gamme XT



Le constructeur italien Alké vient de dévoiler une nouvelle gamme d'utilitaires électriques tout-terrain, baptisée XT, dont la commercialisation interviendra début 2011.

Doté d'un moteur de 12 Kw, l'Alké XT est capable de rouler jusqu'à 60 km/h.

Son autonomie sera située entre 100 et 200 km selon le pack batteries utilisé. Il pourra embarquer jusqu'à 1300 kg de marchandises et tracter jusqu'à 4 tonnes.

L'Alké XT devrait être présenté en première française lors du salon Pollutec qui ouvrira ses portes fin octobre à Lyon.

En savoir plus : <http://www.reviva-multiservices.fr>

PROSPECTIVE

Le projet SAVE dans les Yvelines

Le 30 juin dernier, l'eco-campus EDF des Mureaux a accueilli une rencontre autour du projet SAVE (Seine Aval Véhicules Électriques). Une occasion pour les élus et entrepreneurs des 51 communes de Seine-Aval d'échanger avec les promoteurs de cette première expérimentation en France de véhicules 100% électriques.

Une centaine de voitures électriques à l'essai

Début 2011, une centaine de véhicules électriques Renault (Kangoo Z.E., Fluence Z.E.) et Nissan (Leaf) seront expérimentés par des entreprises, des collectivités et des particuliers, dans les Yvelines, sur le territoire de Seine Aval. Les tests dureront en-

tre 12 et 18 mois et le coût total du projet est estimé à plus de 20 millions d'euros.

300 bornes de recharge déployées par EDF

Afin de permettre la recharge des voitures électriques, le groupe EDF participera au déploiement de l'infrastructure de charge, à l'analyse des comportements des utilisateurs, ainsi qu'à l'expérimentation des modèles économiques en collaboration avec Schneider Electric.

L'EPAMSA (Etablissement Public d'Aménagement du Mantois Seine-Aval) sera chargé du relationnel avec les collectivités territoriales concernées par le projet et facilitera la mise en place des infrastructures de

charge. Quatre villes ont d'ores et déjà donné leur accord pour installer des bornes en voirie : Poissy, Conflans-Sainte-Honorine, Les Mureaux et Mantes-la-Jolie. Elles bénéficieront d'une aide du Conseil Général des Yvelines, à hauteur de 60% du coût. Les 47 autres communes de Seine Aval qui souhaitent participer à l'expérimentation seront également soutenues, à hauteur de 30%, dans le cadre du budget global de 123 000 euros consacré par le Conseil général à l'infrastructure.

Expérimentations VE - Notre dossier

<http://www.avem.fr/index.php?page=expeve>



REPORTAGE

TRANSPORTS PUBLICS, PARIS, JUIN 2010

Le Salon des Transports Publics s'est déroulé début juin à Paris et a permis de constater les dernières évolutions technologiques des constructeurs dans le domaine de la mobilité durable.

Les bus électriques de nouvelles générations

Du côté de l'électrique, on retrouve notamment l'**Oreos 2x de Gepebus**. La société a d'ailleurs profité de l'événement pour annoncer que la ville de Provins, en Seine-et-Marne, sera l'une des premières à exploiter ce bus électrique de nouvelle génération. La société **Procars** en assurera l'exploitation. Alimenté par des batteries l'Oreos 2x offre une autonomie de 120 km.

Du côté de **Gruau**, les premières livraisons de son **Microbus** électrique devraient intervenir dès le début 2011. Capable d'embarquer 22 passagers, le **Microbus** électrique dispose d'une autonomie de 120 km grâce à un pack batteries lithium implanté sur le toit.

Le salon a également été l'occasion de découvrir une nouvelle société spécialisée dans les services. Baptisée **B.E Green**, elle s'est associée au constructeur italien **Breda** et propose des solutions de location de bus électriques.

L'hybride sur le devant de la scène

Véritable star de ce salon du transport public 2010, le bus hybride était largement présent sur les stands des constructeurs.

Solaris, actuel leader du marché et seul constructeur à avoir des modèles disponi-

bles, présentait plusieurs modèles dont l'**Urbino 12** aux couleurs de la ville de Coulommiers en Seine-et-Marne. Cette dernière a mis en circulation trois exemplaires gérés par l'opérateur Transdev.

Mais **Solaris** ne sera bientôt plus seul et sera rejoint par la concurrence d'ici la fin de l'année.

Ainsi le constructeur Belge **Van Hool** présentait sa gamme hybride, qui s'étend sur 4 modèles, du 9 au 24.50 m. La première livraison d'un modèle 12 mètres aura lieu à Beauvais dans l'Oise début octobre.

Chez **Heuliez Bus** étaient dévoilés deux modèles, 12 et 18 m, à motorisation hybride, reprenant la chaîne cinématique des modèles hybrides **Iveco**. Leur commercialisation interviendra courant 2011 et une première expérimentation est prévue à Poitiers début décembre.

Des modèles hybrides étaient également présentés sur les stands **Mercedes, Man, Iveco...**

En moyenne, les constructeurs annoncent une baisse de consommation de 25 à 30 % pour un bus hybride par rapport à un bus à motorisation conventionnelle.

Pour en savoir plus

Notre dossier spécial sur les bus électriques et hybrides :

<http://www.avem.fr?page=bus>



Solaris a livré trois exemplaires de l'Urbino 12 à la ville de Coulommiers



Le premier Oreos 2x a été livré à la ville de Provins en Seine et Marne et sera exploité par la société Procars.



La version électrique du Microbus est attendue pour début 2011.

Agenda

Salon H2E à Pertuis (84)



Le salon H2E se déroulera, pour sa deuxième édition, les 8, 9 et 10 octobre 2010, Espace la Dévalade, à Pertuis.

Pour 2010, le Salon H2E conserve les clés de son succès et s'ouvre au cadre de vie, à l'aménagement intérieur mais surtout au transport avec un **espace réservé aux véhicules propres**

En savoir plus : <http://www.salon-h2e.com>

Site Internet

Toute l'actualité du véhicule électrique

Retrouvez sur notre site Internet toute l'actualité du véhicule électrique et hybride, les produits, les revendeurs locaux :

<http://www.avem.fr>

N'hésitez pas à nous contacter pour toute demande d'information complémentaire :

Téléphone : 09.52.38.98.57 - 06.79.43.98.57

E-mail : contact@avem.fr

Concours

Trophée des villes électromobiles 2010

L'Auvergne, en partenariat avec l'Association des Maires de France, EDF et l'Observatoire du Véhicule d'Entreprise, lance pour la première fois en 2010 les Trophées Annuels des Villes Électromobiles.

Cette distinction sera attribuée tous les ans aux collectivités territoriales se montrant particulièrement volontaristes dans l'impulsion d'une dynamique de mobilité durable, notamment électrique, sur leur territoire.

En savoir plus : <http://www.france-mobilite-electrique.fr>



PARTENAIRES DE LA LETTRE

Accord-cadre Etat-Région-ADEME 2007-2013



Comité de rédaction : Alain GAUTHIER
Isabelle RIVIERE
Michaël TORREGROSSA