



Transports électriques

La lettre des collectivités

Numéro 2 - Décembre 2009

EDITO

L'actualité de ces dernières semaines a montré la mobilisation des constructeurs et importateurs de véhicules électriques pour vous informer sur leurs produits, bus, voitures, cycles, équipements, ...

Que ce soit dans le cadre des 22^e Rencontres Nationales du Transport Public ou lors du Salon des Maires et des Collectivités locales les produits et services liés aux véhicules électriques ont tenus une place importante.

La proposition de Monsieur le Ministre de l'Industrie d'accorder une prime, attendue depuis longtemps, pour l'achat de vélos et scooters électriques participe à cette volonté de changer nos modes de transport.

La Journée de l'Autopartage, l'OVE Mobility Tour, EVER, SERVEST sont autant de manifestations qui montrent que la Région agit et propose des alternatives constructives.

Notre première LETTRE DES COLLECTIVITES a été envoyée à plus de 2 000 décideurs de la Région PACA et nombre d'entre vous nous ont sollicité pour avoir de plus amples renseignements sur le monde des véhicules électriques.

J'espère que cette 2^e lettre vous apportera encore de nombreuses informations et vous aidera à prendre les *bonnes* décisions dans le domaine du Transport propre.

Alain GAUTHIER
Secrétaire Général

ZOOM SUR...

LES 22^{EMES} RENCONTRES NATIONALES DU TRANSPORT PUBLIC

Les 22^{èmes} rencontres nationales du transport public qui se sont déroulées à Nice ont marqué l'arrivée de la nouvelle génération de bus électriques alimentés par des batteries de technologie lithium.

120 à 150 km d'autonomie grâce aux nouvelles batteries

Les bus électriques au lithium proposent deux fois plus d'autonomie que leurs prédécesseurs équipés de batteries plomb ce qui permet d'augmenter leur champ d'application.

Parmi les constructeurs présents, la société **Alva** et son bus électrique **Breda Zeus** ont profité de l'évènement pour effectuer la remise des clés du premier bus électrique 22 places au transporteur Dominique. Ce dernier assurera le déplacement du personnel d'entreprise en Ile-de France.

Pionnier sur le marché du bus électrique en France, **PVI/Gepebus** présentait son **Oreos 2x** (22 places), indiquant une mise sur le marché en mars 2010, en simultané avec l'**Oreos 4x** (47 places). Les deux modèles offriront une autonomie maximale de 120 km.

Gruau exposait son **Microbus électrique**, fruit d'un partenariat avec le groupe français Bolloré, annonçant une commercialisation pour l'été 2010 et une autonomie de 120 km.

Arrivé depuis peu sur le marché, la société anglaise **Optare** présentait le **Solo EV** sur le parvis extérieur. Ce bus électrique dispose d'une capacité maximale de 55 places, roule jusqu'à 90 km/h et est donné pour une autonomie maximale de 150 km.

L'ensemble de ces constructeurs proposent **un système de location/maintenance des batteries** afin de réduire le coût initial du véhicule situé entre 170 et 200 K€ selon les constructeurs pour les bus 22 places.

La technologie hybride n'est évident pas en reste avec la présence de la société **Solaris** qui propose ses bus **Urbino Hybrid** en version 12 et 18 mètres. Selon Solaris, la motorisation hybride permettrait une réduction des émissions de gaz à effet de serre de l'ordre de 40 %. De leur côté, **Iribus** et **Temsa** préparent leur future offre hybride qui devrait arriver en 2010-2011.

Retrouvez notre dossier complet sur Internet
<http://transports-publics-2009.avem.fr>

Et pour être incollable sur les bus électriques
<http://www.avem.fr/index.php?page=bus>

SOMMAIRE

▶ Edito	p.1
▶ Zoom sur...	p.1
▶ Expériences VE	p.2
▶ Infos constructeurs	p.3
▶ Salon des Maires	p.3
▶ Agenda	p.4
▶ Infos diverses	p.4



Le Breda Zeus proposera des batteries interchangeables



Pour la version électrique du Microbus attendue pour l'été 2010, les batteries sont intégrées sur le toit.

EXPERIENCES VEHICULES ELECTRIQUES... ON S'EQUIPE

Vélo-stations électriques

Premières mises en application

Avec le phénomène Velib', de plus en plus de sociétés se sont intéressées à un système similaire adapté au vélo à assistance électrique et les premières mises en application commencent.

Début octobre, la **Mairie de Villejuif** dans le Val de Marne (94) a inauguré sa première vélo-station pour vélos à assistance électrique mise en place par la société **Clean Energy Planet**. Cette station semi automatique, équipée de 4 vélos, est destinée à l'usage des employés de la mairie pour leurs déplacements professionnels. Afin de pallier au vol et vandalisme qui caractérise les vélos en libre service dans les villes, les vélos sont protégés dans un parc vélo complètement sécurisé.

Les entreprises sont également intéressées par le concept. Le site Parisien de la société **STMmicroelectronics** a mis en place des vélos électriques pour ses salariés pour leurs déplacements professionnels et privés. Le libre-service, installé par la société **Green On**, est piloté par un casier à clés automatique, permettant de gérer la flotte de façon autonome.

Enfin, la société **Eco & Mobilité** vient d'installer sur le site **EDF de Civaux** dans la Vienne deux vélo-stations qui accueillent au total 20 vélos à assistance électrique qui seront utilisés par les salariés de l'entreprise.

D'autres installations sont évidemment en cours partout en France et nous ne manquerons pas de vous en faire part lors des prochaines lettres

Informations :

Green On - arthur.shultz@green-on.fr
Clean Energy Planet - 04.93.33.73.63
Eco & Mobilité - 05.49.44.09.86



Vélo-station Clean Energy Planet - Mairie de Villejuif



Vélos électriques Green-On - STMmicroelectronics



Vélo-station électrique Eco & Mobilité - EDF Civaux

Voitures électriques

Monaco reçoit quatre i-MiEV

La Principauté de Monaco a reçu la livraison de quatre voitures électriques i-MiEV de Mitsubishi. La remise des clés a eu lieu le 25 novembre en présence du Prince Albert II.



Ces quatre véhicules électriques ont été mis en leasing via la MCE Bank et seront utilisés par différents services : la poste, les parkings publics, la Société Monégasque de l'Electricité et du Gaz (SMEG) et la Fondation Albert II.

Bateau électrique

Marseille va inaugurer son Ferry-Boat

La ville de Marseille va très prochainement inaugurer son Ferry-Boat électrique dont vous pouvez voir une première image ci-contre.

Ce bateau électro-solaire sera doté de deux moteurs électriques réversibles de 20 Kw et sera doté de panneaux solaires intégrés sur le toit. Il servira à réaliser la traversée du port de Marseille et pourra accueillir jusqu'à 50 passagers.



Voitures électriques en libre service

Paris lance l'appel d'offres d'Autolib'



L'appel d'offres pour désigner le futur gestionnaire d'Autolib', service de voitures électriques en libre-service, a été présenté par le maire de Paris le 10 décembre.

1000 stations et 3000 voitures électriques seront disponibles. Le service fonctionnera

24 heures sur 24 et 7 jours sur 7. 700 stations seront installées à Paris (500 stations de 4 places et 200 stations de 10 places) et 300 stations seront disponibles sur les communes de banlieue.

4000 bornes de recharge seront également accessibles pour recharger les véhicules. Il faudra être titulaire du permis de conduire pour utiliser une Autolib'. Et l'abonnement sera obligatoire pour prendre une voiture. Vous pourrez déposer un véhicule dans une station différente de celle de départ, réserver à l'avance (par téléphone mobile ou Internet) ou le prendre directement sur une borne.

Le choix du gestionnaire sera finalisé à la fin 2010, via une délégation de service public. Les utilisateurs pourront monter à bord dès septembre 2011 (ouverture au public) après une phase de tests de six semaines à quatre mois.

Plus d'infos - <http://www.paris.fr>

Règlementation

Gratuité des parkings pour les VE à Cagnes

Afin de récompenser les conducteurs les plus respectueux de l'environnement, la ville de Cagnes-Sur-Mer (Alpes-Maritimes) a voté le 4 décembre la gratuité des parkings publics pour les véhicules émettant moins de 60 g de CO₂/km.

Pour pouvoir obtenir la gratuité, les utilisateurs de véhicules électriques devront apposer un macaron spécifique, faisant apparaître le numéro d'immatriculation, et dont les frais de vente et de gestion sont fixés à 20 € TTC/an.

Subventions nationales pour les 2 roues

Le ministre de l'Industrie, Christian Estrosi, a annoncé aujourd'hui la prochaine mise en place d'une prime de l'ordre de 400 euros pour l'achat d'un vélo ou d'un scooter électrique, afin de "stimuler" le marché.

"Les discussions sont déjà en cours au ministère", a-t-on indiqué dans son entourage, en précisant qu'il restait à définir les modalités de la prime, le montant de l'enveloppe globale attribuée à cette mesure et le calendrier.

INFOS... CONSTRUCTEURS

Utilitaires électriques

Une nouvelle usine pour Goupil Industrie

La société **Goupil Industrie** a inauguré sa nouvelle usine de 6000 m² destinée à la fabrication et à la conception de ses véhicules utilitaires électriques. Ce bâtiment, trois fois plus grand que le précédent, permettra à Goupil de répondre à une demande de plus en plus forte. La chaîne de production aura une capacité à plein régime de 5000 véhicules par an et permettra de créer ou de pérenniser une vingtaine d'emplois d'ici la fin de l'année.

Lancé dans la construction de véhicules électriques depuis 1999, Goupil Industrie s'est fait connaître grâce à son **petit utilitaire électrique G3**. Affichant une autonomie maximale de 100 km, il offre une très large gamme d'équipements (plateau basculant, fourgon, benne, système d'arrosage, nettoyeur haute-pressure électrique ...) pour des applications très diverses (espaces verts, propreté urbaine, loisirs, industrie ...). Le G3 est d'ailleurs le seul utilitaire électrique référencé au catalogue de l'UGAP.

Contact - Goupil Industrie - 05 53 79 39 39



Alpes-Maritimes

Defi Ecos - 2500 m² d'exposition dédiés au véhicule électrique

Lancée il y a seulement un peu plus d'un an, la société Défi Ecos a investi dans la réalisation d'un centre d'exposition, de démonstrations et d'essais unique en France, entièrement dédié aux véhicules électriques. Cette structure, installée sur 2500 m², est mise à disposition de tous les services des collectivités et des professionnels du secteur.

Proposant une large gamme de véhicules électriques utilitaires (Fiat Fiorino, Piaggio Porter, Effedi Eletrone, Pelican...) Défi Ecos a récemment ajouté à son catalogue le poids-lourd électrique

Modec Electruckcity offrant une charge utile de 2 tonnes et une autonomie de 100 à 150 km ainsi que le petit pick up d'Eco et Mobilité (autonomie : 80 km, vitesse maxi : 80 km/h).

Contact - Defi Ecos - 842 route de Grenoble 06200 Nice - 04.93.08.82.36

Voitures électriques

Mitsubishi et PSA s'y mettent

Mitsubishi i-MiEV (photo ci-contre), Citroën C-Zero, Peugeot iOn, vous leur trouvez un air de famille ? C'est normal car ces trois autos disposeront de la même chaîne de motorisation et du même design à travers un accord signé entre Mitsubishi et PSA.



Dotées d'une technologie de batterie lithium-ion, elles électriques disposeront d'une autonomie annoncée à 130 km et seront capables de rouler jusqu'à 130 km/h.

Les trois autos sont attendues en France pour fin 2010. Le prix de vente n'a pas encore été annoncé mais il faut savoir qu'au Japon où la Mitsubishi i-MiEV est vendue depuis cet été, il s'élève à 34.000 € hors aides de l'état.

Véhicules électriques

Retrouvez toute l'offre sur notre site

Vélos, scooters, voitures, véhicules utilitaires, bus, bateaux, kart ou encore véhicules hybrides...



Avec plus de 250 véhicules électriques et hybrides référencés, l'AVEM vous invite à découvrir le catalogue le plus complet de France qui vous permettra de trouver le produit le plus adapté à vos besoins.



Consultez notre site :

<http://www.avem.fr>

SALON DES MAIRES 2009... LES NOUVEAUTES

Rendez-vous annuel des décideurs locaux, le Salon des Maires et des Collectivités Locales ne manque pas de mettre en avant les nouvelles technologies.

Parmi les nouveautés de cette année, **Technolia** présentait une borne de recharge intelligente pour les voitures électriques. Appelée **StatioElec**, elle intègre un système de protection des places réservées via un système de capteurs au sol. La borne se déverrouille grâce à un système de carte magnétique.

Côté utilitaire, **Eco & Mobilité** dévoilait sur le salon la version Fourgon de la **Simply City** offrant une autonomie de 80 km, une vitesse maximale de 80 km/h et une charge utile de 550 kg. Le véhicule sera disponible en début d'année prochaine à partir de 11.000 € HT hors aides de l'état et sera fabriqué par **Heuliez**.

Pour les deux roues, la société **Geofoton** et son représentant français **Quadria** présentaient leur vélo-station électrique proposant la recharge des vélos électriques par l'intermédiaire de panneaux photovoltaïques.

Retrouvez notre dossier complet sur Internet

<http://smcl2009.avem.fr>



La Simply City Fourgon 2010



AGENDA... EVENEMENTS VEHICULES ELECTRIQUES A VENIR

Autopartage en PACA & véhicules électriques 15 décembre 2009

L'autopartage est une pratique du déplacement Automobile individuel en plein essor. Cette journée permettra d'informer les acteurs institutionnels de la région PACA sur les différentes options d'introduction de ces nouveaux services de mobilité.

Elle sera introduite par la restitution d'une expérience unique au monde, les véhicules électriques en libre service d'Antibes.

Renseignements : 04.92.91.01.21

Inscriptions : <http://www.vulog.fr/colloque>

OVE Mobility Tour 28 janvier 2010

ove mobility tour

Après un premier arrêt à Bordeaux le 3 décembre dernier qui a rassemblé plus de 220 personnes et 25 véhicules hybrides et tout électriques, l'OVE Mobility Tour s'arrêtera à Marseille le 28 janvier 2010 au Golf de Fuveau.

Au programme une série d'interventions réunissant professionnels des transports, experts et praticiens de la mobilité, équipementiers et constructeurs de véhicules électriques, spécialistes de l'environnement. L'après-midi les invités présents pourront découvrir « en vrai » tout un éventail de véhicules électriques et hybrides.

Renseignements :

<http://www.observatoire-vehicule-entreprise.com>

EVER 2010 25 au 28 mars 2010



Pour la 5ème année consécutive, **EVER**, qui se tiendra au Grimaldi Forum de Monaco du 25 au 28 mars 2010, permettra aux exposants, constructeurs et professionnels de l'environnement, de présenter leurs innovations et développements en termes de mobilité, d'énergie et de développement durable.

Le Salon EVER c'est :

- Une centaine d'exposants
- Des conférences et tables rondes
- Le 4ème Rallye Monte-Carlo des Véhicules à Energies Alternatives
- Le « Ride & drive » consacré aux essais routiers
- Les rencontres de Monaco « Jeunesse et développement durable »
- Le Challenge Performance 2 roues électriques
- Le congrès médical Ever Ahead

Plus d'informations : <http://www.ever-monaco.com>

SERVEST 2010 4 au 6 juin 2010



Sous le haut patronage de Jean-Louis BORLOO, Ministre de l'Ecologie, la ville de Saint-Tropez organise la 2ème édition du **Salon des Energies Renouvelables et des Véhicules Electriques**.

Toutes les filières à l'honneur...

Solaire, éolien, bois-énergie, géothermie, biocarburant, hydraulique, biomasse, éco-construction, maîtrise de l'énergie, véhicules électriques, véhicules hybrides.

Sur un lieu mythique : le Port de Saint-Tropez...

Expositions, conférences, tables rondes, essai véhicules non polluant, parade au cœur de la ville, interviews médiatiques, espace d'information... rythmeront ces trois journées !

Plus d'informations : <http://www.servest.org>

INFOS CONSEILS L'AVEM VOUS INFORME



La lettre des collectivités « Transport Electrique » est éditée par l'association pour l'**Avenir du Véhicule Electrique Méditerranéen (AVEM)**.

Fondée en 1997, l'AVEM est une association loi 1901 à but non lucratif dont l'objet est de promouvoir toute action qui concourt au développement du véhicule électrique.

Parmi ses actions, l'AVEM assure notamment un rôle de conseil auprès des collectivités et des entreprises dans différents domaines :

- Mise en relation constructeurs / revendeurs
- Veille technologique
- Aide à l'organisation de manifestations
- Aide à la décision
- Etude de parcs...

Pour nous joindre L'AVEM à votre écoute

N'hésitez pas à nous contacter pour toute demande d'information :

Téléphone : 09.52.38.98.57

Portable : 06.79.43.98.57

E-mail : contact@avem.fr

Comité de rédaction

Michaël TORREGROSSA

Alain GAUTHIER

Guy MAUSY

Georges GALLAIS

Léonard LOMBARDO

Jérôme CICILE

Site Internet

Toute l'actualité du véhicule électrique

Retrouvez sur notre site Internet toute l'actualité du véhicule électrique et hybride, les produits, les revendeurs locaux :

<http://www.avem.fr>

PARTENAIRES DE LA LETTRE

