



Transports électriques

La lettre des collectivités

Numéro 1 - Octobre 2009

EDITO

Le véhicule électrique, pas un jour sans un article dans les médias pour annoncer un nouveau produit, une expérimentation, des services particuliers, ...

Face à cet afflux d'informations, l'AVEM, forte du soutien de plus de 80 adhérents (constructeurs, distributeurs, importateurs, utilisateurs, ...), souhaite vous apporter ses compétences et ses connaissances sur ce sujet en plein devenir.

La **Lettre des collectivités locales** s'adresse à vous, élus, directeurs techniques, directeurs environnement, responsables de parc de la Région PACA, afin de vous aider à choisir pour vos services le véhicule 2, 3 ou 4 roues le mieux adapté à vos besoins.

Vous trouverez dans ses colonnes de nombreux articles ; un zoom sur une réalisation régionale, les expériences menées ici ou là, les nouveaux produits, un retour sur les dernières présentations de VE et de nombreuses autres rubriques.

N'hésitez pas à nous informer de vos réalisations, nous les partagerons avec les destinataires de cette Lettre d'information.

Léonard LOMBARDO
Vice-président de l'AVEM

SOMMAIRE

▶ Edito	p.1
▶ Zoom sur...	p.1
▶ Expériences VE	p.2
▶ Nouveaux produits	p.3
▶ Produits à venir	p.3
▶ Autour du VE	p.3
▶ Francfort 2009	p.4
▶ Aides à l'achat 2009	p.4
▶ Infos conseils	p.4

ZOOM SUR...

LES VEHICULES ELECTRIQUES DE LA VILLE DE CANNES

Depuis 2004, la ville de Cannes mène une action très forte en matière de véhicules électriques. Nous avons rencontré Xavier Coromines, responsable Chargé des Véhicules Propres au sein du service Logistique Parc Roulant, et les services de la ville afin d'avoir un retour plus précis sur l'utilisation de véhicules électriques au sein d'une collectivité locale.

Le parc électrique de la ville de Cannes en chiffres

- 51 scooters
- 1 balayeuse
- 2 fourgons
- 24 utilitaires légers

Cela porte à 12.5 % la part de véhicules électriques au sein de la flotte de la municipalité et représente une économie de plus de 18 tonnes de CO2. Pour l'acquisition, la ville de Cannes a reçu une aide financière conséquente de l'ADEME et de la Région PACA dans le cadre de la subvention FREE (voir page 4).

Une réflexion préalable indispensable

« L'usage d'un véhicule électrique est plus contraignant qu'un véhicule conventionnel. Avant acquisition, il faut absolument savoir quels sont nos besoins en terme d'autonomie, de type de parcours ou encore de charge utile (...) Les essais sont également indispensables et nous permettent de valider les données indiquées sur les fiches techniques et de nous assurer de faire le bon choix ».

« Si l'engin est adapté aux besoins, il n'y a en général aucun problème avec l'agent qui l'utilise... bien au contraire, il apprécie le côté apaisant et zen du véhicule électrique... »

Un retour d'expérience mitigé selon le type d'engins

« Les utilitaires électriques nous donnent entière satisfaction et se montrent même plus fiables que leurs homologues thermiques. C'est notamment le cas en été où les moteurs classiques ont tendance à énormément chauffer lors des jours de grosse chaleur. Le véhicule électrique est aussi plus adapté à une utilisation où les arrêts sont fréquents, il n'y a plus de problèmes d'embrayage. »

« Par contre, nous rencontrons beaucoup plus de problèmes avec notre parc de scooters électriques en terme de fiabilité et d'approvisionnement en pièces détachées » nous expliquent les agents de la mairie qui ont décidé de lever le pied sur l'acquisition de ce genre d'engins.

Les vélostations électriques et les voitures hybrides à l'étude

Pour 2010, la ville travaille à la mise en place en début d'année, à titre expérimental, d'une vélostation électrique à destination des agents municipaux. Si l'expérience est concluante, le projet pourrait être étendu dès 2011 aux hôtels à travers un partenariat avec la ville qui permettrait de disposer d'un parc de vélos électriques important et uniforme.

La solution de la voiture hybride, en remplacement des berlines traditionnelles, est également à l'étude. « Malheureusement les chauffeurs ont encore du mal à se séparer des marques françaises puisque seuls les japonais Toyota et Honda proposent des hybrides sur le marché à l'heure actuelle. »

Contact Xavier COROMINES - Mairie de Cannes - 04 97 06 48 05



EXPERIENCES VEHICULES ELECTRIQUES... ON S'EQUIPE !

Police Municipale de Nice

La première brigade Segway de France

Après une expérience concluante menée en 2008, la police municipale de Nice est devenue la première brigade de France à s'équiper de gyropodes Segway.

Dotés de nombreux avantages comme celui de piloter debout, d'être surélevé de 25 cm et de tourner sur lui-même, le Segway TP améliore la visibilité, la vigilance et la réactivité des agents leur permettant ainsi de mieux appréhender tout comportement suspect ou toute urgence.

Ils permettent également aux policiers de parcourir une zone neuf fois plus étendue que s'ils étaient à pied, trois à quatre fois plus vite.

Contact : Segway France — 01.75.44.82.20



Air France

Des camions électriques pour les aéroports



La compagnie Air France vient de mettre en place une flotte de camions 100 % électriques répartis dans six aéroports : Bâle-Mulhouse, Bastia, Montpellier, Nantes, Paris-Orly et Strasbourg.

Ces véhicules, d'un poids de 16 tonnes, ont été développés par Renault pour la structure et la carrosserie, basé sur un Midlum, et par PVI pour toute la partie électrique.

Marineland

Une flotte de voitures hybrides

Le parc Aquatique Marineland à Antibes a signé un accord de partenariat avec Honda France pour l'acquisition de 10 voitures à motorisation hybrides Insight qui serviront au déplacement des équipes commerciales du parc.



Lancée en France au printemps, l'Honda insight associe un moteur essence à un moteur électrique pour une consommation moyenne de 4.4 l/100 km et un niveau d'émission de CO2 de 101 g/km. Elle est vendue en France aux environs de 20000 € auxquels peuvent être retirés 2000 € d'aides de l'état.

Toulon

Test d'un bus hybride

Dans le Var, la ville de Toulon a récemment procédé aux tests de l'Urbino 18, un bus articulé à motorisation hybride fabriqué en Pologne par la société Solaris.

L'essai n'aura duré que quelques jours et le réseau Mistral, qui assure l'exploitation des bus de l'agglomération, réfléchit à une éventuelle acquisition.

Villeneuve-Les-Avignons

Aides à l'achat de deux roues électriques

Villeneuve-lès-Avignon s'est engagée à verser une aide de 100 € pour l'achat d'un vélo électrique neuf et de 200 € pour celui d'un scooter électrique neuf aux habitants de sa commune.

La ville suit ainsi l'exemple donné par la ville de Paris ou encore de la communauté d'Agglomération de Chambéry Métropole et devient la première collectivité de la Région PACA à réaliser ce genre d'opération.



La Poste

100 quads Matra et Ligier pour les facteurs

Le groupe La Poste, pionnier pour l'utilisation de véhicules électriques, a choisi, au terme d'une consultation européenne, les constructeurs Matra et Automobiles Ligier pour la livraison de 100 quads électriques d'ici à la fin de l'année. Ces quads électriques, appelés Quadéos, seront déployés sur l'ensemble du territoire et utilisés par les facteurs dans les zones urbaines pour la distribution du courrier, en remplacement de véhicules thermiques. La Poste est la première entreprise française et la seule Poste au monde à déployer massivement ce type de véhicules.

NOUVEAUX PRODUITS

Bus électriques

PVI présente ses nouveaux modèles

PVI vient de présenter ses nouveaux autobus électriques OREOS 2X et OREOS 4X.

L'OREOS 2X (ci-contre) est un minibus de 22 places dont 13 assises. Sa compacité et sa capacité le destinent particulièrement à répondre à la demande croissante de services de navettes de centre ville cadencées et confortables.

L'OREOS 4X est un autobus de 47 places dont 25 assises destiné à diverses applications : lignes urbaines intermédiaires, navettes aéroportuaires, desserte de parcs naturels et d'attraction, de parcs d'exposition.

Ces nouveaux véhicules offrent une autonomie en service de 120 kilomètres en moyenne sans recharge intermédiaire ni échange des batteries, augmentant considérablement les performances des bus électriques de génération précédente.

Contact : PVI - Division Gepebus - 01.64.42.14.00



NOUVEAUX PRODUITS

Utilitaire électrique

Le Modec débarque en France

Jusqu'ici vendu au Royaume-Uni, le camion 100% électrique Modec vient de traverser la Manche et arrive sur le sol français.

Capable d'embarquer jusqu'à deux tonnes de marchandises, le Modec dispose d'une autonomie de 100 à 150 km grâce à des batteries lithium et peut rouler jusqu'à 80 km/h. 6 à 8 heures sont nécessaires pour une recharge du véhicule à 100 %. Plusieurs versions sont disponibles : fourgon, plateau, benne, laveuse...



Scooters électriques

Matra présente l'e-Mo



Le marché du scooter électrique vient de s'enrichir d'un nouveau modèle commercialisé en France par Matra MS.

Equivalent d'un 50 cc, l'e-Mo atteint la vitesse maximale de 45 km/h et dispose d'une autonomie maximale de 40 km. Son prix est d'environ

1800 €.

Contact - Matra MS - 01.30.68.60.20

Voitures électriques

Newteon dévoile l'Estrima Biro

Equipée d'un moteur électrique de 4 Kw, l'Estrima Biro se classe parmi les quadricycles légers et affiche une autonomie de 60 km grâce à un pack batteries plomb-gel.

L'Estrima est vendue à partir de 8400 €.

Contact - Newteon - 09.70.44.58.54



Notre essai de la Mega e-city

Nous nous sommes rendus à Gonfaron dans le Var pour un essai de la petite citadine électrique e-City commercialisée en France par Mega, leader européen de la voiture sans permis.

Résultat : 70 km d'autonomie constatée sur un trajet vallonné.

Contact - Virage C - 04.98.10.11.50



PRODUITS A VENIR

Utilitaire électrique

Eco & Mobilité dévoile la SimplyUp

La société Eco & Mobilité, basée en Poitou-Charentes, vient de présenter un nouveau véhicule électrique utilitaire, la SimplyUp.

Homologuée dans la catégorie des quadricycles lourds, elle sera capable d'atteindre la vitesse de 80 km/h et pourra embarquer jusqu'à 550 kg de marchandises. Elle sera proposée

avec un pack batteries plomb classique qui lui permettra de rouler jusqu'à 80 km.

La production en série débutera début 2010. Le prix de vente du véhicule devrait tourner autour des 10000 € hors aides de l'état.

Contact - Eco & Mobilité - 05.49.44.09.86



Voiture électrique

La Reva NXR sera lancée en 2010

Le constructeur indien de voitures électriques Reva a présenté son nouveau modèle NXR à paraître en 2010.

Homologuée en catégorie véhicule particulier donnant droit au bonus écologique, la Reva NXR est une voiture électrique capable d'embarquer jusqu'à 4 passagers. Sa vitesse maximale s'élève à 104 km/h avec une autonomie maximale de 160 km grâce à des batteries li-ion.

Son prix, hors batteries, sera d'environ 14995 € pour la version lithium, baptisée Intercity. Et pour ceux qui effectuent moins de kilométrage, Reva proposera une version équipée des traditionnelles batteries plomb, nommée NXR City, qui disposera d'une autonomie de 80 km et pourra rouler jusqu'à 80 km/h. Elle sera vendue à partir de 9995 €.

Contact - Reva France - 01.30.74.56.53



AUTOUR DU VE

Bornes de recharge

L'Etat veut aider les collectivités

Dans le cadre de l'annonce du **plan national pour le développement des véhicules électriques et hybrides**, l'Etat a indiqué que les communes seront soutenues pour déployer les infrastructures de recharge publique.

Pour une large diffusion des principes et des bonnes pratiques, des assises nationales seront organisées fin 2009 à destination des collectivités territoriales sur la mobilité électrique et les infrastructures de charge. Une nouvelle structure nationale d'appui méthodologique sera mise en place au sein d'un des centres techniques de l'équipement.

Pour plus d'infos : <http://www.developpement-durable.gouv.fr>

Autopartage en PACA & véhicules électriques

Témoignages et perspectives

La société VU Log organisera avec le soutien de l'ADEME PACA une journée d'information dédiée à l'autopartage en PACA et aux véhicules électriques.

Cette journée se déroulera le 15 décembre à Marseille et permettra d'informer les acteurs institutionnels de la région PACA sur les différentes options d'introduction de ces nouveaux services mobilité. Elle sera introduite par la restitution d'une expérience unique au monde, les véhicules électriques en libre service d'Antibes.

Renseignements et inscriptions : 04 92 91 01 21

FRANCFORT 2009 LE VEHICULE ELECTRIQUE A L'HONNEUR



Illustrant les efforts des constructeurs en faveur du respect de l'environnement et de la mobilité propre, les véhicules électriques et hybrides étaient à l'honneur au 63e Salon International de l'Automobile de Francfort.

Renault a créé l'événement avec la présentation de quatre concepts cars électriques préfigurant la gamme qui doit être commercialisée à partir de 2011 : la citadine Twizy Z.E., les berlines Zoe Z.E. (photo ci-contre) et Fluence Z.E. et l'utilitaire polyvalent Kangoo Z.E. offrant une autonomie de 100 à 160 km.

Egalement dans la course à l'électrique, **PSA** présente sa Peugeot iOn développée avec Mitsubishi (commercialisation prévue fin 2010) et sa Citroën Berlingo first, un utilitaire développé avec la société Venturi pour l'appel d'offres de La Poste.

De leur côté, **BMW** et **Daimler** proposent leurs petites citadines électriques : Mini E pour le premier, Smart Electric Drive pour le second tandis que Volkswagen dévoile son prototype E-Up tout électrique. Sur le stand de **Ford**, la Focus BEV, destinée à faire l'objet d'une expérimentation en Angleterre à partir de 2010. Le Coréen **Hyundai** annonce également l'expérimentation prochaine de la version électrique de sa i10.

Les grands constructeurs tablent aussi sur les véhicules hybrides. Pionnier dans ce domaine, **Toyota** présente, en première mondiale, sa berline Auris HSD Full Hybrid ainsi qu'une version rechargeable de sa nouvelle Prius qui sera testée à partir de fin 2009 en Europe avec EDF à Strasbourg.



Retrouvez notre dossier spécial Francfort 2009

<http://francfort2009.avem.fr>

AIDES A L'ACHAT 2009

Aides Nationales

▶ Deux roues électriques	0 €	
▶ Voiture particulière et VUL	5000 €	¹
▶ Voiture hybride	2000 €	
▶ Quadricycle à moteur	2000 à 3000 €	²
▶ Bus de moins de 30 places	10000 €	
▶ Bus de 30 places et plus	15000 €	
▶ Benne à Ordures Ménagères	7500 €	
▶ Poids lourd	20000 €	

¹ Limitée à 20% du coût

² 2000 € si charge utile < 500 kg et 3000 € si charge utile > 500 kg

Aides régionales PACA

Avec l'accord cadre Etat-ADEME-Région, un **Financement Régional pour l'Environnement et l'Energie** peut être apporté aux collectivités et aux entreprises pour soutenir des programmes exemplaires d'acquisition de véhicules propres, des opérations visant à la réduction des émissions polluantes des parcs existants.

Seront soutenues les opérations qui s'engageront à renouveler au moins 40 % de leur flotte sur 3 ans. Il pourra également être envisagé de soutenir certaines études et/ou opérations exemplaires concernant les transports fluviaux ou maritimes.

Télécharger le dossier FREE

Le dossier de demande de subvention FREE peut être téléchargé sur le site Internet de l'ADEME PACA : <http://www.ademe.fr/paca>

Renseignements

ADEME - Direction régionale PACA - 04.91.32.84.44

Région PACA - Service des Mobilités en Région - 04.91.57.76.36

INFOS CONSEILS L'AVEM VOUS INFORME



La lettre des collectivités « Transport Electrique » est éditée par l'association pour l'**Avenir du Véhicule Electrique Méditerranéen (AVEM)**.

Fondée en 1997, l'AVEM est une association loi 1901 à but non lucratif dont l'objet et de promouvoir toute action qui concourt au développement et à l'utilisation du véhicule électrique en France.

Parmi ses actions, l'AVEM assure notamment un rôle de conseil auprès des collectivités et des entreprises dans différents domaines :

- Mise en relation constructeurs / revendeurs
- Veille technologique
- Aide à l'organisation de manifestations
- Aide à la décision
- Etude de parcs...

Pour nous joindre

L'AVEM à votre écoute

N'hésitez pas à nous contacter pour toute demande d'information :

Téléphone : 09.52.38.98.57

Portable : 06.79.43.98.57

E-mail : contact@avem.fr

Comité de rédaction

Michaël TORREGROSSA

Alain GAUTHIER

Georges GALLAIS

Léonard LOMBARDO

Jérôme CICILE

Site Internet

Toute l'actualité du véhicule électrique

Retrouvez toute l'actualité du véhicule électrique et hybride sur notre site Internet :

<http://www.avem.fr>

PARTENAIRES DE LA LETTRE

